

provincie **HOLLAND**  
**ZUID**DIRECTIE GROEN, WATER EN  
MILIEU  
afdeling Bodem en AfvalstoffenVuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek  
's-Gravendamseweg 77  
2215 TG VOORHOUT

## CONTACTPERSOON

mw. Y.E. de Hoogh-Bokhorst

## DOORKIESNUMMER

070 - 441 64 68

## E-MAIL

hoogh-y@pzh.nl

## ONS KENMERK

DGWM/2002/1602

## UW KENMERK

98121209

## BIJLAGEN

-

## DATUM

PROVINCIEHUIS  
Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602  
2509 LP Den HaagTELEFOON  
070 - 441 65 96FAX  
070 - 441 78 02WEBSITE  
www.pzh.nl

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van

22 APR. 2002

Onderwerp

Op 5 juni 2000 hebben wij een aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer ontvangen van Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek, Postbus 589 te Katwijk voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning (revisievergunning) voor een inrichting bestemd voor op- en overslaan van door derden gescheiden ingezameld groente-, fruit- en tuinafval (gft), huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval (kantoor-, winkel- en dienstenafval, keukenafval en marktafval), plantsoenafval, snoeiafval en bloembollen.

Ten behoeve van het onderhoud van de installaties is een eenvoudige werkplaats aanwezig. Hier vinden kleine onderhoudswerkzaamheden plaats, zoals timmerwerkzaamheden (het in elkaar zetten van een bezem of een schop). Er vinden geen boor-, slijp-, frees-, snij- en schuurwerkzaamheden plaats.

Er is een aanvraag om een revisievergunning ingediend vanwege een toevoeging van de volgende fracties afval:

- restfractie niet-buikbare bedrijfsafvalstoffen;
- takken en snoeihout/tuinafval;
- asbest (tijdelijk in verband met de jaarlijks terugkerende actie voor het inzamelen van asbest afkomstig van huishoudens);
- wit- en bruingoed (Regionaal Overslag Station).

Het vuilafvoerbedrijf wil naast afvoer per spoor ook gaan afvoeren per as (met vrachtwagens en met MSTs-containers). Hiervoor is de overslag van MSTs-containers noodzakelijk.

De inrichting is gelegen aan de 's-Gravendamseweg 77 te Voorhout, kadastraal bekend gemeente Voorhout, sectie A, nummers 842, 846, 1714, 3792 en 4131.

Wij overwegen bij dit besluit het volgende.

Tram 1 en 9 en  
bus 65 en 88 stoppen  
bij het provinciehuis.  
Vanaf station Den Haag CS  
is het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

### Vergunningensituatie

Op 31 maart 1995 hebben wij aan het Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) verleend (kenmerk DWM/93649) voor:

- de op- en overslag van 66.000 ton gft-afval per jaar;
- de op- en overslag van 66.000 ton restfracties uit het huishoudelijk afval per jaar;
- de op- en overslag van 44.000 ton met huishoudelijk afval gelijk te stellen bedrijfsafvalstoffen per jaar.

Tegen dit besluit heeft verzoeker beroep ingesteld. Daarnaast heeft verzoeker gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Op 29 september 1995 heeft de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een voorlopige voorziening getroffen, inhoudende dat ons besluit van 31 maart 1995 is geschorst op het punt van het aanbrengen van een geluidsscherm met een lengte van ten minste 25 m en een hoogte van ten minste 3,5 m (voorschrift 12.5).

Op 19 oktober 1998 heeft de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak de beroepen gedeeltelijk gegrond verklaard en heeft ons opgedragen een nieuw besluit te nemen voor de voorschriften 11.7, 12.1, 12.5 en 12.6.

Bij besluit van 17 februari 1999 hebben wij hieraan gevolg gegeven.

Op grond van meldingen (artikel 8.19 van de Wm) is het tevens toegestaan de volgende afvalstoffen te accepteren:

- plantsoenafval;
- snoeiafval;
- doorgedraaide bloembollen;
- veegvuil.

### Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure gevolgd conform Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht.

De regionale inspecteur van de Inspectie Milieuhygiëne Zuid-West en de gemeenten Voorhout en Noordwijkerhout zijn op grond van artikel 8.7 van de Wet milieubeheer in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

Tevens is het hoogheemraadschap van Rijnland in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

De gemeenten, waarvan de grens is gelegen op meer dan 200 m en minder dan 10 km van de plaats waar de inrichting is gelegen zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van mening zijn dat in redelijkheid niet te verwachten is dat de invloed van de belasting van het milieu zich in die gemeenten zal doen gelden.

Bij brief van 11 juli 2000 hebben wij de aanvrager verzocht om voor 8 augustus 2000 aanvullende gegevens met betrekking tot geluidsaspecten, waterstromen en de milieustraat te verstrekken (kenmerk DWM/2000/8028).

De aanvrager heeft hieraan door de brieven van 17 juli 2000 (kenmerk B-overl.st.-00-135) en 24 juli 2000 (kenmerk B-overl.st.-00-138) voldaan. De proceduretermijn is met ingang van de datum waarop wij de initiatiefnemer hebben uitgenodigd tot het verstrekken van nadere informatie opgeschort tot het moment waarop deze informatie is verstrekt of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken.

Overeenkomstig hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer en Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht hebben de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegen van 10 september 2001 tot en met 8 oktober 2001.

Tijdens de inzagetermijn van de aanvraag en de ontwerpbeschikking is ons niet gebleken van behoefte aan een gedachtewisseling als bedoeld in artikel 3:25 van de Algemene wet bestuursrecht.

De in de Algemene wet bestuursrecht gestelde beslissingstermijn van zes maanden (artikel 3:28 van de Awb) is verlopen. Dit heeft tot gevolg dat beroep open staat wegens het niet tijdig nemen van het besluit. De beschikkingsbevoegdheid blijft echter bij ons berusten (artikel 6:20 van de Awb).

In verband met het gestelde in artikel 8.28 van de Wet milieubeheer hebben wij aan het hoogheemraadschap van Rijnland op 6 juni 2000 verzocht te laten weten of er voor onderhavige activiteit een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) vereist is.

Bij brief van 8 augustus 2000 (kenmerk 0014341/V.30447) heeft het hoogheemraadschap van Rijnland ons laten weten dat het Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek (VAB) geen nieuwe Wvo-vergunning behoeft.

#### Toetsingskader

##### **Algemene beleidsuitgangspunten**

Het wettelijk toetsingskader voor de verwijdering van afvalstoffen is neergelegd in de Wet milieubeheer. De verwijdering van afvalstoffen dient zodanig te zijn dat in elk geval:

- de continuïteit van de verwijdering wordt gewaarborgd;
- de afvalstoffen op effectieve en efficiënte wijze worden verwijderd;
- de capaciteit van de afvalverwijderingsinrichtingen is afgestemd op het aanbod aan te verwijderen afvalstoffen;
- een onevenwichtige spreiding van afvalverwijderingsinrichtingen wordt voorkomen;
- een efficiënt toezicht op de verwijdering mogelijk is.

Voorts houden wij op grond van artikel 8.8 van de Wm bij de beslissing op de aanvraag rekening met het voor ons geldende milieubeleidsplan.

Het provinciaal afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Beleidsplan Milieu en Water 2000-2004 (BMW), dat op 18 oktober 2000 door Provinciale Staten van Zuid-Holland is vastgesteld en op 15 december 2000 in werking is getreden. Het BMW bestaat uit het Toetsingsdeel en het Strategisch deel, welke delen samen de invulling van het milieubeleidsplan en het Waterhuishoudingsplan in de zin van de Wet milieubeheer, respectievelijk Wet op de Waterhuishouding geven.



Voor de verwijdering van afvalstoffen moeten wij op grond van hoofdstuk 10 van de wet bij het verlenen van een vergunning ingevolge de wet rekening houden met de in artikel 10.1 van de wet bedoelde voorkeursvolgorde voor de verwijdering van afvalstoffen. Deze is kortweg weer te geven als:

- preventie;
- producthergebruik;
- materiaalhergebruik en nuttige toepassing;
- verbranden met energierugwinning;
- storten.

Het afvalstoffenbeleid is in algemene zin gericht op het voorkomen van het ontstaan van afvalstoffen, het stimuleren van gescheiden inzameling ten behoeve van hergebruik en nuttig toepassen van afvalstoffen en tenslotte het milieuhygiënisch zo verantwoord mogelijk verwerken van afvalstoffen die niet hergebruikt of nuttig toegepast kunnen worden. Daarbij moet de hoeveelheid te storten afvalstoffen tot een minimum worden beperkt. Uitgangspunt bij het afvalbeleid is dat slechts tot vergunningverlening wordt overgegaan als duidelijk is dat de voorgenomen activiteiten een positieve bijdrage leveren aan een doelmatige verwijdering van afvalstoffen.

Ten aanzien van transport en overslag van afvalstoffen is het beleid gericht op schaalvergroting en uniformering van gehanteerde transportsystemen en op een verschuiving van (kleinschalig) transport over de weg naar transport over water, dan wel transport per spoor. Daarbij zal aansluiting worden gezocht bij het bestaande grootschalige systeem voor afvaltransport. Overslagstations dienen dan ook bij voorkeur gelegen te zijn aan vaarwater (dan wel aan spoorlijnen) van waaruit de eindverwerkingsinrichtingen bereikbaar zijn. Voorts moeten zij milieuhygiënisch inpasbaar zijn en bijdragen aan een adequate spreiding over de provincie.

#### **Toetsing aan het provinciaal beleid**

De activiteiten in de inrichting betreffen de op- en overslag van:

- groente-, fruit- en tuinafval (gft);
- huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval (kantoor-, winkel- en dienstenafval, keukenafval en marktafval);
- plantsoen- en tuinafval;
- snoeiafval (takken en snoeihout);
- bloembollen;
- restfractie niet bruikbare bedrijfsafvalstoffen;
- veegvuil;
- wit- en bruingoed (Regionaal Overslag Station).

Eenmaal per jaar organiseert de WLTO (Westelijke Land- en Tuinbouworganisatie) een actie voor het inzamelen van zwerfasbest en asbest afkomstig van huishoudens.

#### Alternatieve afvoermethoden

Het vuilafvoerbedrijf wil naast afvoer per spoor ook gaan afvoeren per as (met vrachtwagens en met MSTs-containers). Overslag per as zal via storttrechters plaatsvinden. Het aan- en afvoeren van afval in MSTs-containers gebeurt zonder gebruik te maken van de stortbunkers. PA-20 containers (of MSTs-containers) maken deel uit van de inzamellogistiek van het MSTs-systeem (Multi Service Transport System).



Hierbij wordt uitgegaan van het inzamelen, verdichten en overslaan van afval in gesloten containers. Een volle container wordt door de inzamelwagen naar een centrale wisselplaats gereden en wordt daar verticaal neergezet. Vervolgens neemt men een lege container mee en gaat men weer verder met het inzamelen van afval. De volle containers worden door een lange-afstands-transporter opgehaald die drie containers tegelijk kan aan- en afvoeren. Er zullen ook MSTS-containers via het spoor worden vervoerd.

Voor een efficiënte bedrijfsvoering is de beschikbaarheid van een centrale wisselplaats van belang.

De inrichting draagt bij aan een doelmatige verwijdering van afvalstoffen en is tevens gesitueerd aan het spoor. Hierdoor wordt de transportafstand van afvalstoffen over de weg beperkt en is grootschalig transport over het spoor voor afvoer naar bewerker of (eind)verwerker mogelijk. Transport van afval per as vindt gebulkt plaats.

#### Deelconclusie 1

De aangevraagde activiteit achten wij dan ook in overeenstemming met het provinciaal beleid.

#### Milieuhygiënische aspecten

Gezien de aard van de activiteiten kunnen deze gevolgen hebben voor de milieuonderdelen bodem, geur, geluid, veiligheid en afvalwater. Wij zijn van mening dat deze gevolgen voor het milieu tot een minimum beperkt kunnen worden door het verbinden van voorschriften aan de beschikking. In deze voorschriften zullen voorzieningen worden geëist. Met betrekking tot de genoemde aspecten kan het volgende worden gezegd.

#### Bodem

Het bodembeschermingsbeleid in het kader van de Wet milieubeheer richt zich op het voorkomen van bodem- en grondwaterverontreiniging als gevolg van het gebruik van bodemverontreinigde stoffen op de locatie door het (laten) treffen van bodembeschermende voorzieningen. Mocht ondanks de bodembeschermende voorzieningen, toch bodemverontreiniging ontstaan of dreigen te ontstaan, dan dient het bedrijf adequate maatregelen te nemen om die verontreiniging of de dreiging daarvan ongedaan te maken.

Wij beoordelen het risico van bodemverontreiniging volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat dit risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn (bodemrisicocategorie A volgens systematiek van de NRB).

Als het bodemrisico eenmaal is bepaald, zullen de te treffen voorzieningen in verhouding moeten staan tot het risico en moeten voldoen aan zowel de stand der techniek als aan het ALARA-principe (As Low As Reasonably Achievable).

In de NRB (Bijlage 1) zijn Stoffenlijsten opgenomen. In deze (niet-limitatieve) lijsten worden specifieke bodembedreigende (afval)stoffen genoemd. In het geval bij een inrichting een of meer van de opgesomde stoffen worden geaccepteerd, opgeslagen en/of bewerkt is dit een aanleiding om de NRB toe te passen. Die verdere toepassing bestaat dan uit het bepalen van de emissiescore en (indien dat nodig blijkt) de omvangscore.

#### Toetsing aan de NRB

De activiteiten die potentieel bodembedreigend zijn, zijn de volgende:

1. de opslag van stort- en stukgoed;
2. de verlading van stort- en stukgoed;
3. de opslag van smeerolie;
4. de opslag van wit- en bruingoed (Regionaal Overslag Station);
5. de overslag van MSTS-containers.

#### Ad 1

Bij het vuilafvoerbedrijf vinden de opslagactiviteiten overdekt plaats, De bunkers en vloeren zijn van beton met een dikte van ten minste 15 cm vervaardigd. Deze vloeren zijn niet gecertificeerd als vloeistofdicht. In de NRB wordt dit aangeduid als 'opvangvoorziening categorie 2 (vloeistofkerend) en overkapping'.

Hierdoor bedraagt de eindemissiescore 1, waardoor er sprake is van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging. Dit betekent dat het vuilafvoerbedrijf over voldoende voorzieningen beschikt en geen extra maatregelen hoeft te treffen.

#### Ad 2

Verlading vindt plaats in een tunnelconstructie binnen het gebouw. Aangezien alles overdekt en binnen een gebouw gebeurt en het afval rechtstreeks vanuit een trechter in vloeistofdichte containers wordt gestort, kan worden geconcludeerd dat de overslag voor een groot deel overeenkomt met een 'gesloten' systeem conform de NRB. Het gemorste afval wordt, nadat de wagons en/of vrachtwagencontainers beladen zijn, in de bunkers geveegd. Het personeel is hiervoor geïnstrueerd. Ook wordt één keer per dag door een reinigingsbedrijf het ernaast gevallen afval door middel van een shovel in de bunkers geveegd. Uitgaande van het feit dat er ter plaatse van het spoor sprake is van vloeistofkerende vloeren verwachten wij dat samen met een onderhoudsprogramma, visuele controle en algemene zorg een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging wordt bereikt (eindemissiescore 1). Dit betekent dat het vuilafvoerbedrijf over voldoende voorzieningen beschikt en geen extra maatregelen hoeft te treffen.

#### Ad 3

De hoeveelheid opslag van smeerolie bedraagt 100 liter. Dit bestaat uit vijf vaten met elk een inhoud van 20 l (originele verpakking). Deze vaten worden in een lekbak boven een vloeistofdichte vloer opgeslagen. Deze vloer is niet gecertificeerd als vloeistofdicht. De opslagplaats is de lattenloods (bijlage 2, tekening van de inrichting, nummer 3).

De eisen uit de NRB, die aan de opslag van oliën verbonden zijn, zijn een vloeistofdichte bakconstructie met 100% opvang in combinatie met een inspectieprogramma emballage en een bedrijfsnoodplan. Hierdoor bedraagt de eindemissiescore 1, waardoor er sprake is van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging. Dit betekent dat indien aan vorenstaande wordt voldaan het vuilafvoerbedrijf over voldoende voorzieningen beschikt en geen extra maatregelen hoeft te treffen.

Het inspectieprogramma emballage en het bedrijfsnoodplan zijn echter niet bij de aanvraag aanwezig. Hier komen wij later nog op terug.



#### Ad 4

De opslag van wit- en bruingoed vindt plaats in vloeistofdichte zeecontainers en in boxpallets (niet-vloeistofdicht).

De opslag van wit- en bruingoed zien wij niet als bodembedreigende activiteiten. Dit betekent dat het vuilafvoerbedrijf geen bodembeschermende maatregelen hoeft te treffen.

#### Ad 5

De containers zijn vloeistofdicht vanwege de rubber afdichting aan de deurzijde. Omdat de containers verticaal worden neergezet en dus met het volle gewicht op de rubber afdichting drukken, zal de kans op lekkage verder afnemen. Bovendien zullen de containers op een vloeistofkerende vloer worden geplaatst. De overslag van MSTS-containers zien wij derhalve niet als bodembedreigende activiteiten. Dit betekent dat het vuilafvoerbedrijf geen bodembeschermende maatregelen met betrekking tot de overslag van MSTS-containers hoeft te treffen.

Ten aanzien van het inspectieprogramma emballage en het bedrijfsnoodplan (ad 3) en het onderhoudsprogramma (ad 3) merken wij op dat deze niet bij de aanvraag aanwezig waren. Derhalve hebben wij in voorschriften opgenomen dat het inspectieprogramma en bedrijfsnoodplan ten behoeve van de opslag van smeeroilie, alsmede het onderhoudsprogramma ten behoeve van de overslag van stortgoed alsnog bij het regiohoofd moeten worden ingediend.

Bij de aanvraag is een nulsituatieonderzoek bijgevoegd. Dit bestaat uit:

- nulonderzoek 'Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek te Voorhout, projectnummer 2432-34527 van september 1996';
- monitoringsonderzoeken uitgevoerd door IDDS BV, projectnummer 98121521/MD van 31 december 1998 en projectnummer 9991862/MX van 24 november 1999.

Deze onderzoeken tezamen voldoen als nulsituatieonderzoek.

Bij beëindiging van de inrichting of bij het verstrijken van de geldigheidsduur van de vergunning dient, op grond van de voorschriften, een dergelijk bodemonderzoek te worden herhaald zodat duidelijk wordt of de activiteiten in de inrichting na vergunningverlening tot bodemverontreiniging hebben geleid. Indien, ondanks voornoemde maatregelen, blijkt dat de bodem is of dreigt te worden verontreinigd, is in de voorschriften vastgelegd dat de aanvrager maatregelen dient te nemen om die verontreiniging te beëindigen en de gevolgen ervan ongedaan te maken.

#### Geur

Uitgangspunt van het geurbeleid is het voorkomen van geurhinder. Primair dient te worden bepaald of de emissies van een activiteit of van een bedrijf hinder (kunnen) veroorzaken. Indien geen hinder voorkomt, of wordt verwacht, worden geen (aanvullende) maatregelen in de vergunning opgenomen.

Indien wel hinder voorkomt (of bij nog te realiseren activiteiten redelijkerwijs verwacht kan worden) wordt het ALARA-beginsel (As Low As Reasonably Achievable) toegepast. Een en ander houdt in dat aan de vergunning voorschriften worden verbonden die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen de gevolgen voor het milieu, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden gevergd.



In principe moeten alle geurgevoelige objecten beschermd worden tegen geuroverlast. Er kunnen echter wel verschillen in het niveau van beschermen gehanteerd worden: voor verspreid liggende woningen kan bijvoorbeeld een lager beschermingsniveau gehanteerd worden dan voor aaneengesloten woonbebouwing.

In de Nederlandse emissie Richtlijnen (NeR) is het geurbeleid verder uitgewerkt. Het betreft hier onder meer paragraaf 2.9 'Geur' en een Hindersystematiek geur (paragraaf 3.6). Ons beleid sluit aan op dit landelijke beleid en is beschreven in de nota 'Uitvoering stankbeleid, plan van aanpak, provincie Zuid-Holland'.

Een gevolg van deze ontwikkelingen in het geurbeleid is dat door het bevoegd bestuursorgaan, in casu ons college, een zogenaamd 'acceptabel hinderniveau' vastgesteld wordt, hetgeen in deze vergunning wordt vastgelegd door middel van de bijbehorende maatregelen (doel- en middelvoorschriften).

Zoals uit het hierboven weergegeven beleid naar voren is gekomen, is het in grote lijnen de bedoeling dat een beeld wordt gevormd van de (te verwachten) hinder van een activiteit. Vervolgens wordt nagegaan of er, en zo ja welke maatregelen noodzakelijk zijn om eventuele hinder te beperken of weg te nemen. Tenslotte wordt eventueel bepaald met welke maatregelen, mede ook gelet op het ALARA-principe, er uiteindelijk een acceptabel hinderniveau voor de omgeving ontstaat. In onderstaande overwegingen komen achtereenvolgens aan de orde:

- a. geurrelevante activiteiten;
- b. het gebruik van geurconcentratienormen in relatie tot hinder;
- c. de omgeving;
- d. de voorgenomen activiteit, de bijbehorende geurbelasting en de te verwachten hinder;
- e. geurbeperkende maatregelen;
- f. het acceptabel hinderniveau.

#### a. Geurrelevante activiteiten

Bij het Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek worden diverse soorten afval aangevoerd, opgeslagen en afgevoerd. Voor de opslag en overslag zijn binnen de inrichting twee overslaghallen aanwezig. De overslag van gft-afval vindt plaats in de oude hal (hal 1, bunker 1). Daarnaast wordt in hal 1 een beperkt deel van het bedrijfsafval overgeslagen. In de nieuwe hal (hal 2) vindt de overslag van huishoudelijk en overig bedrijfsafval plaats.

Bij het bedrijf is een aantal potentiële geurbronnen aanwezig. Deze zijn onder te verdelen in dynamische en statische bronnen. Dynamische bronnen zijn de aanvoer en afvoer van potentieel geurende afvalstoffen. Statische bronnen zijn gedurende de gehele dag in bedrijf. Het betreft de luchtafvoer van het biofilter en de stoffilters. In tabel 4.1 van het geurrapport zijn de statische geurbronnen gekwantificeerd aan de hand van meetcijfers uit 1995 en aan de hand van de gevraagde capaciteit.

Kwantificering van dynamische geurbronnen is moeilijk, omdat daarvan geen geurkengetallen bekend zijn en omdat metingen van dynamische bronnen in de praktijk niet betrouwbaar kunnen worden uitgevoerd. Over de dynamische bronnen kan het volgende worden gesteld.

De aanvoer van gft-afval vindt plaats in gesloten containers. Gelet hierop mag worden aangenomen dat er tijdens het transport geen noemenswaardige geur vrijkomt.

De aanvoer van het overige afval vindt plaats met gesloten en open wagens, waarbij de vracht zelf niet in beweging is. Gelet hierop is de geur die hierbij vrijkomt beperkt ten opzichte van de geur die vrijkomt tijdens het lossen van de vracht.

Bij de aanvoer rijden de vrachtwagens in de betreffende overslaghal. Tijdens het openen van de containers en het storten van het afval in de bunkers zijn de toegangsdeuren van de hal gesloten.

Bij de afvoer van het gft- en restafval per spoor wordt gebruikgemaakt van vloeistofdichte containers. Deze containers zijn voorzien van rubber flappen waarmee de container nagenoeg luchtdicht kan worden afgesloten. De containers worden net voor het vullen geopend en na het vullen zo snel mogelijk weer gesloten. Gelet hierop is de geur die hierbij vrijkomt beperkt ten opzichte van de geur die vrijkomt tijdens het lossen van de vracht.

De afvoer per as vindt plaats via de storttrechter in hal 1. De vrachtwagens worden na het vullen afgesloten.

#### **b. Het gebruik van geurconcentratienormen in relatie tot hinder**

De relatie geur-hinder is voor een aantal bedrijfstakken onderzocht. Aan de hand van de resultaten zijn voor een aantal van deze bedrijfstakken geurnormen vastgesteld. De normen zijn opgenomen in Bijzondere Regelingen voor betreffende bedrijfstakken, die zijn opgenomen in de Nederlandse emissie Richtlijnen (NeR).

Uit de resultaten van de uitgevoerde geurberekeningen blijkt dat de geurconcentraties in de omgeving van Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek voor eengroot deel afkomstig is van het gft-afval. Gelet hierop wordt de geur vergeleken met de geur afkomstig van gft-composteerinrichtingen. Voor deze bedrijfstak zijn voor bestaande bedrijven een bovengrens vastgesteld van  $6 \text{ ge/m}^3$ , berekend als 98-percentiel. Als richtwaarde geldt een norm van  $3 \text{ ge/m}^3$ , berekend als 98-percentiel.

Omdat er aansluiting gezocht wordt bij deze bijzondere regeling hanteren wij de richtwaarde van  $3 \text{ ge/m}^3$  als 98-percentiel bij aaneengesloten woonbebouwing en voor bedrijven en verspreid liggende (bedrijfs)woningen  $6 \text{ ge/m}^3$  als 98-percentiel.

Voor restafval (huishoudelijk afval en overig bedrijfsafval) is geen bijzondere regeling, waaruit een hinderniveau kan worden afgeleid. Wel blijkt uit onderzoek naar de relatie tussen blootstelling aan geur en de ondervonden hinder dat bij een geurconcentratie kleiner dan  $1 \text{ ge/m}^3$  als 99,5-percentiel er geen hinder meer optreedt. Daarom hanteren wij voor restafval de richtwaarde van  $1 \text{ ge/m}^3$  als 99,5-percentiel bij aaneengesloten woonbebouwing. Voor bedrijven en verspreid liggende (bedrijfs)woningen wordt als richtwaarde  $1 \text{ ge/m}^3$  als 95-percentiel (vergelijkbaar met  $3 \text{ ge/m}^3$  als 98-percentiel) aangehouden.

In de voorloper op de huidige NeR (NeR 1992) werd dit verschil in beschermingsniveau tussen aaneengesloten bebouwing en verspreid liggende bebouwing concreet benoemd. Deze NeR kende een drietal beschermingsniveaus:

- nieuwe inrichtingen: één geureenheid/ $\text{m}^3$  als 99,5-percentiel voor woningen binnen de woon- en leefomgeving;
- bestaande inrichtingen: één geureenheid/ $\text{m}^3$  als 98-percentiel voor woningen binnen de woon- en leefomgeving;
- één geureenheid/ $\text{m}^3$  als 95-percentiel voor (bedrijfs)woningen buiten de woon- en leefomgeving.



Verwacht mag worden dat de kans op geurhinder zeer klein is als bij Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek aan vorenstaande waarden voor gft en restafval kan worden voldaan.

**c. De omgeving**

Het overslagbedrijf is gesitueerd in een overwegend agrarisch polderachtig gebied, met verspreid liggende woningen. De dichtstbijzijnde woonbebouwing betreft een aantal woonboten op een afstand van circa 40 à 50 m van de geurbron (hal 1) en twee woningen, gelegen aan de oprit naar de inrichting ('s-Gravendamseweg 73 en 75). Op grotere afstand, circa 100 m, is sprake van lintbebouwing, bestaande uit woningen en bedrijfsgebouwen.

**d. De voorgenomen activiteit, de bijbehorende geurbelasting en de te verwachten hinder**

Bij Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek zal in de toekomst per jaar 112.500 ton mogelijk geurend afval worden op- en overgeslagen (17.500 ton gft en 95.000 ton restafval). In vergelijking met de bestaande situatie is dit aanzienlijk minder. De hoeveelheid te verwerken afvalstoffen in de vigerende vergunning bedraagt namelijk 176.000 ton per jaar.

Voor de aangevraagde situatie is in het geurrapport behorende bij de aanvraag in beeld gebracht wat deze verandering tot gevolg zou hebben op het gebied van de immissie van geur. De resultaten van deze bevindingen zijn te vinden in tabel 4.3 van het geurrapport. Tevens verwijzen wij naar de figuren 1, 2 en 3 uit bijlage 1 van het geurrapport.

Binnen de geurcontour van 1 ge/m<sup>3</sup> als 99,5-percentiel ten gevolge van de op- en overslag van restafval zijn circa tien woonboten en 20 verspreid liggende woningen gelegen. De geurbelasting op deze geurgevoelige objecten bedraagt maximaal 1,2 ge/m<sup>3</sup> als 99,5-percentiel. De richtwaarde voor bedrijven en verspreid liggende (bedrijfs)woningen van 1 ge/m<sup>3</sup> als 95-percentiel (vergelijkbaar met 3 ge/m<sup>3</sup> als 98-percentiel) wordt derhalve niet overschreden.

Binnen de geurcontour van 3 ge/m<sup>3</sup> als 98-percentiel ten gevolge van de op- en overslag van gft zijn circa 20 woonboten en 8 verspreid liggende woningen gelegen. De geurbelasting op deze geurgevoelige objecten bedraagt maximaal 6,4 ge/m<sup>3</sup> als 98-percentiel. De richtwaarde voor bedrijven en verspreid liggende (bedrijfs)woningen van 6 ge/m<sup>3</sup> als 98-percentiel wordt in geringe mate overschreden.

De cumulatieve geurbelasting is enigszins hoger dan de geurbelasting ten gevolge van geuremissies afkomstig van uitsluitend gft. De geurbelasting nabij de dichtstbijzijnde verspreid gelegen woningen en woonboten bedraagt maximaal 6,7 ge/m<sup>3</sup> als 98-percentiel.

Het vigerende beleid komt erop neer dat er geen sprake mag zijn van onaanvaardbare hinder en dat (nieuwe) hinder zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Aangezien geurhinder in de omgeving mogelijk is, betekent dit dat het noodzakelijk is om na te gaan met welke maatregelen deze geurbelasting beperkt kan worden.



**e. Geurbeperkende maatregelen**

Mede naar aanleiding van klachten in het verleden zijn volgens de aanvrager bij het bedrijf een aantal maatregelen in de bedrijfsvoering uitgevoerd. Deze zijn:

- voorkomen van plassen op het terrein ten gevolge van lekwater;
- dagelijks afvoeren van de containers (de containers worden elke avond na het vullen afgevoerd);
- schoonvegen platform;
- toepassing van vloeistofdichte containers bij afvoer van gft-afval (deze containers zijn voorzien van rubber flappen, waarmee de container zoveel mogelijk luchtdicht kan worden afgesloten).

In september 1999 heeft er een inspectie van de biofilterinstallatie plaatsgevonden. Aan de hand van deze inspectie en bevindingen ter plaatse is een aantal aanbevelingen gedaan voor een optimale werking van de installatie (Minimaliseren geuremissies bij overlaadstation VAB in Voorhout). Dit betreft de volgende maatregelen:

- de bunkers vullen en legen volgens het principe 'first in, first out';
- faciliteiten monteren zodat de kraanmachinist beter zicht heeft op de inhoud van de stortbunkers. Te denken valt aan camera, spiegel en/of lampen;
- het aanpassen c.q. afvlakken van de hoeken van de bunkers met beton, zodanig dat geen restanten in de hoeken kunnen blijven liggen;
- het bijstellen van de regelkleppen naar het biofilter, zodat het luchtafvoerdebiet wordt verhoogd tot ontwerphoogte. Hiermee wordt voorkomen dat geurende lucht uit de bunkers via de deuropeningen naar buiten kan treden;
- in het geval dat de gft-bunkers worden gebruikt voor de opslag van restafval moet worden voorkomen dat het vrijkomende stof de werking van het biofilter kan beperken. Om te voorkomen dat de afgezogen lucht geen verstopping geeft in het biofilter en dus het afgezogen debiet op een voldoende hoog niveau blijft, is het noodzakelijk de stofproductie in de gft-hal te verminderen.

Wij zullen deze maatregelen opnemen in de voorschriften van deze vergunning.

Het dagelijks reinigen van de gft-bunker achten wij niet noodzakelijk aangezien de ventilatoren boven deze bunker continu in werking zijn, waardoor de geurende luchtstroom wordt afgevoerd naar een doelmatige biofilterinstallatie. In dit biofilter wordt een dragermateriaal gebruikt dat optimale microbiële activiteit mogelijk maakt. De micro-organismen zijn in staat om de geurcomponenten biologisch af te breken.

Een kleine hoeveelheid afval die tot de volgende dag in de bunker aanwezig blijft speelt hierbij geen rol. Zolang de ventilatoren de met geur vervuilde lucht afzuigen en naar het biofilter afvoeren zal er afbraak van geurende componenten plaatsvinden.

De werking van het biofilter wordt gecontroleerd door 'Biowacht', een controle-dienst van Bioway. Door Bioway wordt een geurverwijderingsrendement van 80% gegarandeerd.

In de NeR wordt echter voor een biofilter een geurverwijderingsrendement van 90% aangehouden (stand der techniek). Wij hebben dit daarom in een voorschrift opgenomen. Het rendement kan onder bepaalde omstandigheden lager zijn, wanneer de restgeur gaat overheersen. Het biofilter voldoet dan nog als de restgeur lager is dan 5.000 ge/m<sup>3</sup>. Omgekeerd kunnen bij hoge ingaande geurconcentraties ook hogere verwijderingsrendementen dan 90% gerealiseerd worden.

Bovendien is het, om geurhinder te voorkomen van belang dat afval niet te lang in de bunkers aanwezig zal blijven. In de praktijk wordt het merendeel van het aangeboden afval op de dag van aanvoer weer afgevoerd en blijft er niet meer dan een vierde deel van het afval achter. Om ervoor te zorgen dat dit afval de volgende dag als eerste de inrichting verlaat hebben wij hiervoor een voorschrift (de bunkers legen volgens het principe 'first in, first out') opgenomen. De logistiek van het binnenkomende en uitgaande gft-afval moet zo worden aangepast dat het gft-afval dat als eerste binnenkomt ook als eerste wordt weggevoerd.

Het aan- en afvoeren van huishoudelijk afval is een continu proces: afval blijft dus nooit lang liggen. Het komt regelmatig voor dat op een bepaald tijdstip een deel van de bunker 'schraapleeg' is en vervolgens door aanvoerende vrachtauto's weer gevuld wordt. Dit tijdstip ligt dus niet vast.

Tevens zijn bij het bedrijf de volgende emissiebeperkende maatregelen onderzocht.

- *Tunnelconstructie bij afvoer gft*

Bij de storttrechter van afval wordt een soort tunnelconstructie geplaatst waarbij tijdens storten één zijde van de stortgang wordt afgesloten. In dat geval is geen sprake meer van een tochtsluis. Met de toepassing van deze constructie zal ten opzichte van de huidige situatie een verbetering optreden van de geursituatie. Met de constructie wordt immers verwaaiing van eventueel geurhoudende dampen tegengegaan, wat zal leiden tot een afname van met name de diffuse en ongecontroleerde geuremissies. De pieken in geuremissie worden in dit geval meer beheersbaar en worden deels afgezogen via de afzuiging in de stortbunker. Het aangeven van een getalsmatig rendement is gelet op het karakter van de geuremissie niet mogelijk.

Het vuilafvoerbedrijf heeft in de aanvraag aangegeven de tunnelconstructie aan te brengen en de mogelijkheid van het aan een zijde afsluiten van de stortgang, tijdens het stort, nader te onderzoeken.

- *Volledige overkapping van de storttrechter*

Bij deze constructie vindt het storten volledig overdekt plaats en zijn de deuren gesloten. Hiervoor moet een lange tunnelconstructie worden gemaakt. Op dit moment is volgens het bedrijf een dergelijke tunnelconstructie vanwege hoge kosten niet realiseerbaar. Bovendien wordt deze constructie vooralsnog niet geaccepteerd door de Nederlandse Spoorwegen.

**f. Het acceptabel hinderniveau**

De door Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek aangevraagde veranderingen ten opzichte van de bestaande situatie maken het treffen van geurbepaalde maatregelen noodzakelijk.

Wij zijn van mening dat het treffen van de hierboven beschreven maatregelen, naast de reeds getroffen maatregelen, naar verwachting leidt tot een reductie van de geuremissie naar de omgeving, waardoor de maximale geurbelasting ten gevolge van de totale inrichting op de meest nabij gelegen woningen en woonboten niet meer zal bedragen dan 6 ge/m<sup>3</sup> als 98-percentiel. Ook zijn wij van mening dat de volledige overkapping van de storttrechter op dit moment niet noodzakelijk is.

Het aantal geurklachten in 1999 bedroeg 18, in het jaar 2000 bedroeg dit 6 en vanaf september 2000 tot april 2001 zijn er geen geurklachten bij ons binnengekomen.



Zoals hiervoren reeds is aangegeven betreft het bevoegd gezag bij haar afweging ten aanzien van het voorkomen van geurhinder naast de verwachte hinder ook kosten van eventuele maatregelen, technische en organisatorische consequenties, etcetera. De resultante van dit afwegingsproces is de vaststelling van het acceptabel hinderniveau. Gelet op vorenstaande overwegingen wordt, naast de reeds getroffen maatregelen, met het aanbrengen van de hierboven genoemde maatregelen, met uitzondering van de volledige overkapping van de storttrechter, het acceptabel hinderniveau voor onderhavige inrichting vastgesteld.

Wel wijzen wij er nog op dat de uitvoering van het huidige stankbeleid berust op een wisselwerking tussen de betrokken partijen. Dit houdt in dat de betrokken partijen hetzelfde doel nastreven, namelijk het beperken van hinder door stank binnen de mogelijkheden die redelijkerwijs haalbaar zijn. De gekozen weg zal er altijd toe leiden dat het voorkomen van hinder en klachten keer op keer aanleiding is om bronnen op te sporen en indien redelijkerwijs (ALARA) mogelijk, maatregelen te treffen. In de voorschriften bij deze vergunning is er dan ook rekening mee gehouden dat een bijstelling van het acceptabel hinderniveau tot de mogelijkheden behoort.

#### Geluid

De inrichting is gelegen aan de 's-Gravendamseweg tussen Noordwijkerhout en Sassenheim. Aan de noordzijde van de inrichting loopt de spoorlijn Leiden-Haarlem. In de directe omgeving is lintbebouwing aan de 's-Gravendamseweg aanwezig en liggen woonboten in de Leidse Vaart ten noorden van de inrichting. De verdere omgeving is overwegend agrarisch.

Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd (Oranjewoud, document-nr. 69338, d.d. juni 2000) waarin de resultaten zijn neergelegd van een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting van de inrichting voor haar omgeving. Naast de activiteiten binnen de inrichting is er sprake van aan- en afvoer van wagons. Dit zijn activiteiten die noodzakelijk zijn voor de bedrijfsvoering en derhalve niet te vermijden zijn. In de avondperiode treedt hierdoor een overschrijding op van het equivalente geluidsniveau van maximaal 5 dB(A). Uit recente jurisprudentie (Tracébesluit Betuweroute 28 mei 1998, nr. E01.96.0532 en Kijfhoek 29 januari 1999, nr. E03.95.1750) is gebleken, dat deze treinen onder het Besluit Geluidhinder Spoorwegen vallen en niet kunnen worden toegerekend aan de inrichting. Wij zijn daarom van mening dat de geluidsbelasting als gevolg van aankomende en vertrekkende treinen moet worden uitgesloten van toetsing. Wij hebben dat in een voorschrift vastgelegd.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de inrichting in de overige perioden kan voldoen aan de geluidsniveaus op de in de milieuvergunning van 31 maart 1995 alsmede het besluit van 12 februari 1999 vastgelegde waarneempunten.

De Wet geluidhinder beschouwt woonboten niet als geluidsgevoelige objecten. Gezien het feit dat er in de afgelopen periode regelmatig geluidsklachten zijn ingediend door diverse bewoners van de in de nabijheid van de inrichting gelegen woonboten, hebben wij gemeend om uit milieuhygiënisch oogpunt een waarneempunt met bijbehorende geluidsniveaus overeenkomstig het akoestisch rapport ter hoogte van de woonboten op te nemen in de geluidsvoorschriften.



De ontsluiting van de inrichting vindt plaats op de 's-Gravendamseweg. Op korte afstand van de toegangsweg bevinden zich twee woningen. Deze woningen onderhouden reeds ten gevolge van het verkeer op de 's-Gravendamseweg een hoge geluidsbelasting. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden, echter aan de maximale grenswaarde wordt voldaan. In het kader van de vergunning van 31 maart 1995 zijn op kosten van de VAB isolatiemaatregelen aan deze woningen aangebracht. Hiermee wordt voldaan aan de circulaire Indirecte hinder met kenmerk MBG 96006131 van 29 februari 1996.

#### Veiligheid

Gezien de aard van de inrichting zijn de risico's met betrekking tot externe veiligheid beperkt.

In de voorschriften worden eisen gesteld aan de aanwezigheid, het onderhoud en de keuring van de door de brandweer voorgeschreven blusmiddelen en worden er eisen gesteld ten aanzien van de veilige opslag van ongewenste stoffen.

Ook is een omheining of anderszins afdoende voorziening voorgeschreven om toegang door onbevoegden te voorkomen.

Dankzij voornoemde maatregelen en voorzieningen is de veiligheid in de omgeving van de inrichting in voldoende mate gewaarborgd.

#### Afvalwater

In het kader van onder andere een goed rioolbeheer is het van belang om eisen te stellen aan de kwaliteit van het op het riool te lozen afvalwater.

- Ten eerste moet de kwaliteit van het afvalwater zodanig zijn, dat het materiaal van de riolering niet wordt aangetast.
- Ten tweede mag de kwaliteit van het afvalwater geen belemmering vormen voor de verwerking van het rioolslib en voor het zuiveringsproces van de ontvangende rioolwaterzuiveringsinstallatie.
- Ten derde is de kwaliteit van het te lozen afvalwater van belang in het kader van de bescherming van het ontvangende oppervlaktewater.

Vorenstaande is vastgelegd in de vangnetbepaling, opgenomen in de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer (Staatscourant 59, 1996). Deze Instructieregeling vloeit voort uit artikel 8.45 van de Wet milieubeheer. De vangnetbepaling wordt geacht standaard deel uit te maken van de voorschriften die in het kader van de Wet afvalwater aan lozingen moeten worden gesteld en is in een voorschrift in deze vergunning vastgelegd. Het betreft hier de basisvoorwaarde waar elke lozing op het riool aan moet voldoen. Daarnaast moet het bevoegd gezag deze bepaling aanvullen met op de bedrijfssituatie en de lokale situatie toegesneden voorschriften ter bescherming van het openbaar riool, de kwaliteit van het rioolslib en in het geval geen nieuwe Wvo-vergunning benodigd is, ook ter bescherming van het oppervlaktewater en de zuiveringstechnische werken.

Voor de lozing van onderhavige inrichting is geen nieuwe vergunning krachtens de Wvo nodig. Er is reeds een Wvo-vergunning die toeziet op de betreffende activiteiten. Deze is verleend op 26 oktober 1994 en gewijzigd op 8 oktober 1997 door het hoogheemraadschap van Rijnland. De lozingsvoorschriften van deze Wm-vergunning regelen behalve de bescherming en doelmatige werking van het riool en de bescherming van de kwaliteit van het rioolslib ook de bescherming van het oppervlaktewater en de zuiveringstechnische werken.

Omdat de hoeveelheid 'afvalwater uit het bedrijfsonderdeel percolaat' niet toeneemt ten opzichte van de geldende Wvo-vergunning en omdat de wagensproei-installatie/wasplaats niet meer wordt gebruikt en er geen afvalwater vrijkomt bij het biologisch geurfilter heeft het hoogheemraadschap van Rijnland aangegeven dat er geen nieuwe Wvo-vergunning noodzakelijk is.

#### Deelconclusie 2

De aanwezige voorzieningen en de te nemen maatregelen zijn zodanig, dat de gevolgen voor het milieu afdoende zijn beperkt.

#### Ingekomen bedenkingen en adviezen naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking zijn bedenkingen ingediend door: Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. De bedenkingen hebben betrekking op het volgende.

1. Voorschrift 2.2: in dit voorschrift is aangegeven dat het calamiteitenplan binnen twee maanden na het in werking treden van de vergunning aan het hoofd van het regiobureau Noord-Oost moet worden overgelegd. Het bedrijf geeft aan dat de termijn voor het opstellen en indienen van het calamiteitenplan niet haalbaar is. Het bedrijf geeft als reden op dat het opstellen van het calamiteitenplan in samenwerking gebeurt met VAM/ESSENT en andere overslagbedrijven. Gezien deze noodzakelijke samenwerking is het volgens het bedrijf niet mogelijk om het calamiteitenplan binnen de in het voorschrift aangegeven termijn op te stellen en aan ons over te leggen. Derhalve verzoekt het bedrijf de termijn aan te passen in zes maanden na het in werking treden van de vergunning.
2. Voorschriften 3.7, 3.8, 3.14, 3.15, 3.16 en 3.18: het bedrijf is van mening dat de voorgeschreven keuring van de vloeistofdichte vloer met betrekking tot de opslag van smeerolie niet noodzakelijk is. Volgens het bedrijf wordt voor het bepalen van het benodigde niveau van bodembescherming de NRB gehanteerd. Het bedrijf gaat ervan uit dat mede gezien de geringe hoeveelheid smeerolie een lekbak met een capaciteit van 100% in combinatie met een vloeistofkerende vloer, een inspectieprogramma emballage en een bedrijfsnoodplan voldoende is om tot een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging te komen. Hetgeen onder het kopje 'Bodem ad. 3' van de ontwerpbeschikking is aangegeven ondersteunt het feit dat geen vloeistofdichte vloer (categorie 1) en een keuring conform CUR/PBV 44 noodzakelijk is voor de opslag van smeerolie. Voor wat betreft de voorschriften 3.7 en 3.8 geeft het bedrijf tevens aan dat voorzover deze voorschriften betrekking hebben op de vloeistofkerende vloeren voor de verlading van stort- en stukgoed, dit zou betekenen dat het spoor op het terrein van het bedrijf vloeistofkerend gemaakt moet worden. Het bedrijf geeft aan dat dit niet haalbaar is. Derhalve verzoekt zij de betreffende onderdelen uit de voorschriften 3.7 en 3.8 te verwijderen en de voorschriften 3.14, 3.15, 3.16 en 3.18 te verwijderen.
3. Voorschrift 3.17: het bedrijf geeft aan dat volgens vermeld voorschrift het verladen van stort- en stukgoed naar (containers op) het spoor moet plaatsvinden op een blijvend vloeistofkerende vloer (categorie 2). Het gevolg hiervan is dat een deel van het spoor blijvend vloeistofkerend moet worden gemaakt, hetgeen economisch niet haalbaar is. Het bedrijf verzoekt het betreffende voorschrift te verwijderen.



4. Voorschrift 4.6.2: het bedrijf geeft aan dat dit voorschrift niet relevant is omdat in het biofilter reeds een stoffilter aanwezig is. Het bedrijf verzoekt om het betreffende voorschrift te schrappen.
5. Voorschrift 4.6.3: het bedrijf geeft aan dat de overweging van dit voorschrift niet duidelijk is. De gestelde norm van 20 mg/m<sup>3</sup> is niet herleidbaar. Verder is het bedrijf van mening dat dit voorschrift overbodig is gezien het feit dat de werking van het biofilter continue gemonitord wordt door Bioway. Indien er verstopping in het stoffilter optreedt wordt de drukverlaging tijdig door Bioway opgemerkt. Het bedrijf verzoekt dit voorschrift te verwijderen.
6. Voorschrift 4.8: dit voorschrift geeft aan dat de drie te beladen containers moeten worden gesloten voor het verlaten van de tunnelconstructie. Om de kleppen te kunnen sluiten moeten de containers eerst de vultrechter gepasseerd zijn. Dit heeft tot gevolg dat minimaal één container buiten de tunnelconstructie gesloten moet worden. Het openen van de containers moet voor de vultrechter plaatsvinden. Gevolg hiervan is dat ook het openen van de containers buiten de tunnelconstructie moet geschieden. Omdat deze manier van werken voor het bedrijf niet haalbaar is, verzoekt het bedrijf dit voorschrift aan te passen.
7. Voorschrift 4.11: de extra investering die genomen moet worden om aan dit voorschrift te voldoen, kan alleen genomen worden wanneer de aanvoer van gft-afval toeneemt. Het bedrijf verzoekt het voorschrift zo aan te passen dat een relatie wordt gelegd met de toename van aanvoer van gft-afval.
8. Voorschrift 4.12: de in dit voorschrift opgenomen termijn van drie maanden na het van kracht worden van de beschikking, waarbinnen de hoeken van de gft-bunker met beton dienen te worden aangevuld, is voor het bedrijf niet haalbaar. Het bedrijf geeft als reden op dat de bunker leeg moet zijn alvorens het beton kan worden aangebracht en dat de bunker ook enige tijd leeg moet blijven. Hiervoor dient een periode ingepland te worden. Voor de flexibiliteit van de uitvoering van het werk van het bedrijf, wordt verzocht om voor de uitvoering van deze maatregel een termijn van twaalf maanden aan te houden.
9. Voorschrift 4.14: voor het bedrijf is het niet duidelijk wat er met het begrip 'ontwerphoogte' wordt bedoeld. In voorschrift 4.6.1 is al geregeld dat de lucht in hal 1 met ventilatoren van voldoende capaciteit naar de doelmatige bio-installatie moet worden gezogen. Er is in de vergunning niet gemotiveerd waarom twee soortgelijke voorschriften opgenomen zijn en wat de meerwaarde van dit voorschrift is. Het bedrijf verzoekt dit voorschrift te verwijderen.
10. Voorschrift 4.15: in dit voorschrift is aangegeven dat binnen drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking bij de storttrechter van afval in hal 1 een soort tunnelconstructie moet worden aangebracht, overeenkomstig de aanvraag, waarbij tijdens het storten één zijde van de stortgang winddicht kan worden afgesloten. Met betrekking tot het winddicht maken van de stortgang, merkt het bedrijf op, dat hiermee pas kan worden aangevangen indien de afvoer van het restafval per vrachtauto gaat plaatsvinden. Wanneer de trein in de tunnelconstructie staat is het onmogelijk één zijde af te sluiten omdat de trein langer is dan de tunnelconstructie. Het bedrijf verzoekt dit voorschrift aan te passen zodat dit pas geldt indien de afvoer van het restafval door middel van vrachtwagens plaatsvindt.



11. Voorschrift 4.21: dit voorschrift is volgens het bedrijf niet duidelijk en niet gemotiveerd. In dit voorschrift wordt gesproken over een acceptabel hinder-niveau. Het bedrijf geeft aan dat dit acceptabel niveau, op grond van het huidige stankbeleid, door het bevoegd gezag, in casu de provincie, dient te worden bepaald. In het voorschrift is gesteld dat het onderzoek dient te voldoen aan de door GS in de schriftelijke mededeling te stellen eisen ten aanzien van inhoud en termijn. Niet duidelijk is welke eisen er ten aanzien van inhoud en termijn zullen worden gesteld en wat de gevolgen voor het bedrijf zullen zijn. Hierdoor wordt de rechtszekerheid van het bedrijf geschaad. Tot slot merkt het bedrijf op dat in voorschrift 4.2 is bepaald dat het bedrijf jaarlijks geurmetingen moet uitvoeren ter controle van de geurnorm. Het bedrijf is van mening dat onderzoek naar mogelijke geurhinder reeds in voorschrift 4.2 is geregeld en verzoekt om voorschrift 4.21 te verwijderen.
12. Voorschrift 5.2: in dit voorschrift is, volgens het bedrijf, niet duidelijk wat wordt bedoeld met 'het een en ander'. Dit is een aantasting van de rechtszekerheid van het bedrijf en het bedrijf verzoekt derhalve dit voorschrift aan te passen.
13. Voorschrift 8.10: niet gemotiveerd is waarom dit voorschrift is gesteld en wat het beoogde doel hiervan is. Het voorschrift beperkt het bedrijf ernstig bij het overslaan van bedrijfsafval en grofvuil. Het bedrijf verzoekt dit voorschrift te verwijderen.
14. Voorschrift 12.3: in de praktijk komt het voor dat meer dan 4 containers en 30 boxpallets met wit- en bruingoed binnen de inrichting aanwezig zijn. Omdat dit voorschrift beknellend is voor het bedrijf, verzoekt het bedrijf ons om dit voorschrift achterwege te laten omdat dit Regionaal Overslagstation geen milieubedreigende activiteit is en dit milieutechnisch niet bezwaarlijk is.

Behandeling adviezen en bedenkingen naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschiikking

Vorengenoemde bedenkingen zijn binnen de gestelde termijn ingebracht. Naar aanleiding van de ingebrachte bedenkingen merken wij het volgende op.

Ad1

In voorschrift 2.2 is aangegeven dat binnen twee maanden na het in werking treden van de vergunning een calamiteitenplan dient te worden overgelegd aan het hoofd van het regiobureau Noord-Oost.

Door het bedrijf wordt aangegeven dat het de bedoeling is om het calamiteitenplan in samenwerking met VAM/ESSENT en andere overslagbedrijven op te stellen. Aangezien wij van mening zijn dat een dergelijke samenwerking een positieve bijdrage kan leveren aan het opstellen van een calamiteitenplan zijn wij bereid de termijn te verruimen naar zes maanden. Wij hebben voorschrift 2.2 in die zin aangepast.

Ad 2

Het risico van bodemverontreiniging wordt door ons beoordeeld volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat dit risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn (bodemrisico categorie A).

In de NRB wordt ten aanzien van de opslag en verlading van vloeistoffen in emballage aangegeven dat een verwaarloosbaar risico kan worden bereikt indien er sprake is van een opvangvoorziening categorie 1. Een vloeistofdichte lekbak met een opvangcapaciteit van 100% geplaatst op een vloeistofkerende voorziening in combinatie met een inspectieprogramma emballage en bedrijfsnoodplan voldoet inderdaad aan een opvangvoorziening categorie 1. Wij komen derhalve aan de bedenking tegemoet en hebben de voorschriften 3.7 en 3.8 (voorschrift 3.8 is vervolgens naar aanleiding van een in deze beschikking opgenomen ambtshalve wijziging volledig geschrapt) aangepast en de voorschriften 3.14, 3.15 en 3.16 en voorschrift 3.18 aangepast.

#### Ad 3

Als voorbeelden van vloeistofkerende voorzieningen in het geval van buitenverhardingen worden in de NRB stelconplaten of aaneengesloten bestrating genoemd. Wij zijn van mening dat de huidige verharding ter plaatse van het spoor voldoet aan de eisen die in de NRB worden gesteld aan vloeistofkerende voorzieningen.

#### Ad 4 en 5

In voorschrift 4.6.2 wordt voorgeschreven dat voor het biofilter een stoffilter van voldoende capaciteit dient te worden geplaatst om te voorkomen dat de afgezogen lucht verstopping geeft in het biofilter.

In voorschrift 4.6.3 wordt aangegeven dat de stofconcentratie in de lucht naar het biofilter niet hoger mag zijn dan 20 mg/m<sup>3</sup>.

Uit het rapport 'Minimaliseren geuremissies bij overlaadstation VAB in Voorhout' van Bioway BV van oktober 1999, kenmerk 99001232, is gebleken dat het afzuigdebiet van de ventilatoren circa 50% minder was ten opzichte van de ontwerpafzuighoeveelheid. De vermindering van het afzuigdebiet werd veroorzaakt door een hogere weerstand van het biofilter door enerzijds ophoping van stof in het biofilter door de stofproductie in de hal en anderzijds het fijner worden van het filtermateriaal in het biofilter.

In het rapport van Bioway wordt ingeschat dat sinds de tijd dat ook restafval in de hal wordt verwerkt er grote hoeveelheden stof vrijkomen die direct invloed hebben op de afgezogen hoeveelheid lucht.

Bij een biologisch luchtreinigingssysteem is het van belang dat de procescondities optimaal zijn voor de groei en activiteit van de toegepaste micro-organismen. Een van de randvoorwaarden die essentieel zijn voor het naar behoren functioneren van het systeem is dat het stofgehalte in de proceslucht niet te hoog mag zijn. In de regel geldt dat de stofconcentratie in de lucht naar een biofilter niet hoger mag zijn dan 20 mg/m<sup>3</sup>. Zie ook de randvoorwaarden in het rapport 'Minimaliseren geuremissies bij overlaadstation VAB in Voorhout' oktober 1999/99001232.

Verstopping van het biofilter dient te allen tijde te worden voorkomen aangezien reeds eerder gebleken is dat dit leidt tot een vermindering van het afzuigdebiet waardoor minder afgezogen lucht door het biofilter gereinigd kan worden, hetgeen tot gevolg heeft dat er meer geuremissie kan plaatsvinden. Het plaatsen van een stoffilter voor het biofilter wordt daarom gezien als een noodzakelijke maatregel ten behoeve van het optimaal kunnen functioneren van het biofilter.



De werking van het biofilter wordt weliswaar één keer per drie maanden gemonitord door Bioway. Echter bij constatering van drukverlaging als gevolg van verstoppingen in het filter is geuroverlast reeds een feit.

Tijdens nader overleg met het bedrijf heeft het bedrijf aangegeven dat op dit moment geen restafval meer wordt overgeslagen in hal 1 (de hal waar gft wordt overgeslagen). Volgens het bedrijf is het plaatsen van een stoffilter voor het biofilter derhalve niet meer noodzakelijk.

Aangezien de opslag en overslag van restfractie en andersoortig afval in hal 1 wel is aangevraagd betekent dit dat het bedrijf op elk moment kan overgaan tot het overslaan hiervan. Gezien dit gegeven hebben wij het plaatsen van een stoffilter gerelateerd aan de overslag van restafval. In voorschrift 4.6.2 hebben wij aangegeven dat restafval in hal 1 pas mag worden overgeslagen nadat een stoffilter is geplaatst voor het biofilter.

#### Ad 6

Uit een bedrijfsbezoek is gebleken dat de lengte van de tunnelconstructie en de situering van de vultrechter dusdanig is dat het naleven van voorschrift 4.8 niet haalbaar is.

Vanuit logistieke redenen is het wenselijk om drie containers voor het vullen tegelijkertijd te openen en nadat de laatste container is gevuld, alle containers tegelijkertijd te sluiten. Het openen, vullen en sluiten van de containers geschiedt in een kort tijdsbeslag, waarbij de containers zich voor een groot gedeelte van die tijd in de tunnel bevinden. Wij hebben voorschrift 4.8 zodanig aangepast dat wij verwachten dat met de voorgeschreven werkwijze van openen en sluiten van de containers geurhinder zoveel als mogelijk wordt beperkt.

#### Ad 7

Het treffen van voorzieningen waardoor het zicht van de kraanmachinist op alle hoeken van de stortbunker voor gft-afval wordt verbeterd maakt deel uit van de geurbeperkende maatregelen die bijdragen tot het bereiken van het acceptabel hinderniveau.

Wij zijn van mening dat de investering voor het treffen van deze voorzieningen (camera, spiegel en/of lampen) financieel haalbaar is gezien de eenvoud van de te treffen maatregelen.

#### Ad 8

Het aanvullen van de hoeken van de gft-bunker met beton om te voorkomen dat er gft-afval in de hoeken achterblijft is een van de belangrijkste geurbeperkende maatregelen die bijdraagt tot het bereiken van het acceptabel hinderniveau. Deze maatregel dient derhalve op zo kort mogelijke termijn, na het van kracht worden van de vergunning, te worden uitgevoerd. Gezien het feit dat voor de uitvoering van deze maatregel de gft-bunker volledig leeg moet zijn en een korte periode niet gebruikt kan worden, zijn wij bereid om de termijn te verlengen naar zes maanden, zodat een en ander in de bedrijfsvoering ingepland kan worden. Wij hebben voorschrift 4.12 als zodanig aangepast.

Ad 9

Met het begrip ontwerphoogte zoals genoemd in voorschrift 4.14 wordt bedoeld de ontwerp-afzuighoeveelheid van de ventilatoren (25.000 m<sup>3</sup>/h).

Voorschrift 4.14 is opgenomen omdat het een van de geurbeperkende maatregelen betreft die bijdraagt aan het bereiken van het acceptabel hinderniveau.

Aangezien zowel voorschrift 4.6.1 als 4.14 betrekking hebben op het afzuigen van de lucht in hal 1 hebben wij, ter verduidelijking, beide voorschriften samen-gevoegd.

Ad 10

In voorschrift 4.15 wordt voorgeschreven dat binnen drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking de tunnelconstructie bij de storttrechter van afval in hal 1, moet worden aangebracht, waarna tijdens het storten een zijde van de stortgang winddicht moet worden afgesloten.

De tunnelconstructie is inmiddels aangebracht. Met betrekking tot het laatste deel van dit voorschrift wordt door het bedrijf aangegeven dat hiermee pas begonnen kan worden als de afvoer per vrachtauto gaat plaatsvinden. Wanneer de trein in de tunnelconstructie staat (zoals dat nu het geval is) is het onmogelijk een zijde af te sluiten, aangezien de trein langer is dan de tunnelconstructie en de trein na het vullen van een container steeds een stukje verplaatst, zodat de volgende container kan worden gevuld.

In de aanvraag wordt ook aangegeven dat door het bedrijf onderzoek wordt uitgevoerd naar de mogelijkheid om de tunnelconstructie aan een zijde af te sluiten. Uit dit onderzoek is gebleken dat dit alleen mogelijk is indien afvoer plaatsvindt per as.

Wij hebben voorschrift 4.15 aangepast en een voorschrift toegevoegd waarin is opgenomen dat de tunnelconstructie, zodra afvoer per as plaatsvindt, tijdens het storten winddicht moet worden afgesloten.

Ad 11

Aan de hand van de gegevens in de aanvraag heeft toetsing aan het geurbeleid plaatsgevonden. Gezien de reeds getroffen maatregelen, de nog te treffen maatregelen, de gestelde voorschriften en het huidige klachtenpatroon zijn wij van mening dat er sprake is van een acceptabel geurhinderniveau.

Indien er sprake is van een acceptabel hinderniveau ligt het in de verwachting dat er geen sprake zal zijn van structurele geurklachten.

(Telefonische) klachten inzake geurhinder kunnen bij de Klachtenmeldingendienst (KMD) van de provincie gemeld worden. Van elke binnengekomen klacht vindt registratie plaats in het milieuinformatiesysteem van de provincie. De betreffende klacht wordt door de dienstdoende toezichthouder nagetrokken en gerapporteerd.

Indien sprake blijkt te zijn van structureel gegronde klachten kan het bevoegd gezag aan de hand van de resultaten van de klachtenrapportage bepalen dat het acceptabel geurhinderniveau opnieuw dient te worden vastgesteld. Vervolgens is het de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder om een onderzoek in te stellen naar de oorzaak van de klachten en de mogelijk te treffen maatregelen. Aan de hand van de resultaten van dit onderzoek wordt vervolgens door ons opnieuw het acceptabel hinderniveau vastgesteld.

Dit is vastgelegd in voorschrift 4.21.



De eisen die wij zullen stellen ten aanzien van de inhoud en termijn van een dergelijk onderzoek zijn afhankelijk van de aard, de intensiteit en de ernst van de hinder.

In voorschrift 4.2 staat dat het bedrijf uiterlijk zes maanden na het van kracht worden van deze beschikking en vervolgens jaarlijks geurmetingen moet uitvoeren. Dit voorschrift hebben wij uitsluitend opgenomen om te controleren of alle geurbeperkende maatregelen worden uitgevoerd dan wel naar behoren functioneren.

Wij kunnen na het verlenen van de vergunning aan vergunninghoudster echter slechts een eenmalige controlemetingverplichting opleggen en hebben het voorschrift in die zin aangepast.

#### Ad 12

Met de laatste zin van voorschrift 5.2 wordt beoogd dat overleg met de plaatselijke brandweer moet plaatsvinden over de plaats van de blusmiddelen. Aangezien reeds in voorschrift 5.1 wordt aangegeven dat de in de inrichting aan te brengen hoeveelheid blusmiddelen en de locaties daarvan in overleg met de brandweer dienen te worden bepaald, hebben wij de laatste zin in voorschrift 5.2 geschrapt.

#### Ad 13

Voorschrift 8.10 is uit voorzorg opgenomen, aangezien bij het overslaan van voorwerpen van genoemde grootte en zwaarte, de kans aanwezig is dat het maximale geluidsniveau, zoals opgenomen in de vergunning, wordt overschreden. Aangezien in de vergunning in voorschrift 6.2 reeds waarden worden genoemd die bij piekbelasting niet mogen worden overschreden hebben wij voorschrift 8.10 geschrapt.

#### Ad 14

Aangezien de koelkasten moeten worden bewaard, in afgesloten containers opdat de daarin aanwezige stoffen niet kunnen ontsnappen, dan wel op/in de bodem kunnen geraken achten wij het niet noodzakelijk om beperkingen te stellen aan de opslag van het aantal containers en boxpallets die op enig moment binnen de inrichting aanwezig zijn. Wij hebben het gedeelte uit voorschrift 12.3 dat hierop betrekking heeft derhalve geschrapt.

#### Ambtshalve wijziging

Het risico van bodemverontreiniging wordt door ons beoordeeld volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat dit risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn (bodemrisico categorie A volgens de systematiek van de NRB).

Omdat de overslag van stortgoed in een tunnel en bovendien rechtstreeks vanuit een trechter plaatsvindt in vloeistofdichte containers kan geconcludeerd worden dat deze werkwijze grotendeels lijkt op een gesloten systeem zoals aangegeven in de NRB. Bij een gesloten systeem wordt samen met een onderhoudprogramma, visueel toezicht en algemene zorg een verwaarloosbaar risico bereikt (eindemissiescore 1).

De werkwijze komt echter niet geheel overeen met het beoogde gesloten systeem overeenkomstig de NRB. Tijdens de overslag van het afval komen morsingen voor. Het gemorste afval wordt, nadat de wagons en/of vrachtwagencontainers beladen zijn, in de bunkers geveegd. Vanwege deze mogelijke morsingen zijn wij van mening dat vloeren ter plaatse van de overslag vloeistofkerend dienen te zijn. Samen met het bij een gesloten systeem behorende onderhoudsprogramma, visueel toezicht en algemene zorg verwachten wij dat een verwaarloosbaar risico wordt bereikt.

In de vergunning is abusievelijk opgenomen dat er een inspectieprogramma dient te worden opgesteld voor de vloeistofkerende vloeren. Dit dient een onderhoudsprogramma gericht op het gesloten systeem te zijn.

Gezien het vorenstaande hebben wij de voorschriften 3.7 aangepast en de voorschriften 3.8, 3.9 en 3.10 geschrapt.

Op 7 mei treedt de Europese Afvalstoffenlijst (Eural) in werking en wordt het Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen (Baga) ingetrokken.

De wijziging in de regelgeving betreft een andere classificatie van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen, die mogelijk gevolgen kan hebben voor de reikwijdte van vergunningen van afvalverwijderende bedrijven.

Na analyse van onderhavige vergunning zijn wij van mening dat gezien de reikwijdte van de vergunning en de mogelijke milieuconsequenties die de wijziging van de definitie gevaarlijk afval tot gevolg heeft, de vergunning niet hoeft te worden aangepast. Wel hebben wij de begrippenlijst aangepast en de afvalstofcodes in de artikelen 2.1.1 en 2.1.2 geschrapt aangezien deze met ingang van 7 mei 2002 niet meer gangbaar zijn.

#### Eindconclusie

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren. Overigens is ons niet gebleken van bedenkingen, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden die bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu.

#### Besluit

Gelet op het vorenstaande, hebben wij besloten aan Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek vergunning te verlenen voor een inrichting bestemd voor het op- en overslaan van door derden gescheiden ingezameld groente-, fruit- en tuinafval (gft), huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval (kantoor-, winkel- en dienstenaafval, keukenafval en marktafval), plantsoenaafval, snoeiafval, veegvuil en bloembollen.

Tevens wordt vergunning verleend voor de overige in de aanvraag genoemde (afval)stoffen en activiteiten:

- restfractie niet-buikbare bedrijfsafvalstoffen;
- takken en snoeihout/tuinafval;
- asbest (tijdelijk);
- wit- en bruingoed (Regionaal Opslag Station);



- de opslag van MSTs-containers;
- het verrichten van kleine onderhoudswerkzaamheden, zoals timmerwerkzaamheden.

De vergunning wordt verleend voor de termijn van tien jaar na het in werking treden van deze beschikking. Hetgeen in de aanvraag wordt vermeld maakt deel uit van de vergunning, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften anders bepalen.

Ingevolge artikel 8.16 van de Wm bepalen wij dat de voorschriften 3.2 tot en met 3.6 van kracht blijven tot twaalf maanden na het moment dat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren.

Aan de vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.





INHOUDSOPGAVE

1.0	BEGRIPPENLIJST, LIJST VAN AFKORTINGEN.....	25
2.0	ACCEPTATIE EN REGISTRATIE.....	28
3.0	BODEM.....	31
4.0	GEUR .....	33
5.0	VEILIGHEID.....	35
6.0	GELUID .....	36
7.0	WATER.....	37
8.0	ALGEMEEN.....	38
9.0	BEDRIJFSVOERING .....	39
10.0	OPSLAG VAN ASBEST EN/OF ASBESTHOUDEND AFVAL .....	40
11.0	OPSLAG VAN (OVERIGE) VASTE AFVALSTOFFEN.....	42
12.0	OPSLAG VAN BRUIN- EN WITGOED .....	42

1.0 BEGRIPPENLIJST, LIJST VAN AFKORTINGEN

BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- Algemeen erkende, landelijke feestdagen : deze termen worden gedefinieerd in de Algemene Termijnenwet.
- Bedrijfsafvalstoffen : afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, afvalwater, auto-wrakken of gevaarlijke afvalstoffen, te onderscheiden in brandbaar bedrijfsafval dat tezamen met huishoudelijke afvalstoffen wordt verwerkt en overig bedrijfsafval.
- Bodem : de grond en het grondwater.
- Gevaarlijke stoffen : stoffen die in het 'Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten' van de Wet milieugevaarlijke stoffen zijn gedefinieerd en ingedeeld als gevaarlijke stoffen (Stb. 1987, 516).
- Gevaarlijk afval : afval in de zin van het Besluit aanwijzing gevaarlijk afval.
- KWD-afval : bedrijfsafvalstoffen afkomstig van kantoren, winkels en dienstverlenende instellingen, die naar aard vergelijkbaar zijn met huishoudelijke afvalstoffen.
- Klein gevaarlijk afval (kga) : gevaarlijke afvalstoffen die in kleine hoeveelheden vrijkomen bij bedrijven.
- Klein chemisch afval (kca) : afvalstoffen die naar samenstelling als gevaarlijke afvalstoffen moeten worden aangemerkt en die in kleine hoeveelheden in particuliere huishoudens vrijkomen (concept-NEN 5880).
- LMA : Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, De Bleek 10 te Woerden, Postbus 241, 3340 AE Woerden, telefoon (0348) 48 74 30, telefax (0348) 48 74 03.



- Marktafval : afvalstoffen die vrijkomen tijdens en na afloop van de markt.
- Nulsituatie : de kwaliteit van de bodem ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.
- Ongedierte : Ongewenst gedierte, zoals vogels, insecten en knaagdieren, die de bedrijfsvoering binnen de inrichting belemmeren of in gevaar brengen en/of buiten de inrichting overlast bezorgen.
- Swill (groot keukenafval) : plantaardige en dierlijke etensresten, vooral afkomstig uit de grootkeukens van horecaondernemingen en instellingen.
- Vergunninghouder : degene die de inrichting drijft, waarvoor de vergunning is verstrekt; in casu op de datum van vergunningaanvraag, Vuilafvoerbedrijf 'Duin- en Bollenstreek'.
- Vloeistofdicht : de situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een bodembeschermende voorziening niet bereikt.
- Vloeistofkerend : de situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een bodembeschermende voorziening kan bereiken.
- Vloeistofdichte vloer : een blijvend vloeistofdichte verharding die afwaterend is aangelegd en bestand is tegen de inwerking van de uit de opgeslagen materialen tredende vloeistoffen.

#### LIJST VAN AFKORTINGEN

- BRL 1151 : Beoordelingsrichtlijn voor het KOMO procescertificaat voor Inspectie Bodembeschermende Voorzieningen.
- BRL 2371 : Beoordelingsrichtlijn 'Het vloeistofdicht maken van beton'.

- BSB : Bodemsanering in gebruik zijnde  
Bedrijfsterreinen.
- CUR/PBV-Aanbeveling 44 : Beoordelingscriteria van vloeistof-  
dichte voorzieningen (Stichting CUR,  
1998).
- CUR/PBV-Aanbeveling 65 : Ontwerp en aanleg van bodem-  
beschermende voorzieningen. Uit-  
voering door middel van een vloeistof-  
dichte betonvloer of verharding of het  
aanbrengen van een beschermlaag op  
een draagvloer van beton.
- dB(A) : Het geluidsniveau in decibellen, waar-  
bij rekening is gehouden met het feit  
dat het menselijk oor gevoeliger is  
voor hoge dan voor lage tonen.
- Regeling Europese  
Afvalstoffenlijst (Eural) : Ministeriële regeling op grond van  
artikel 1.1, zesde lid van de Wet  
milieubeheer, waarin is aangegeven  
welke stoffen, preparaten of andere  
producten zijn aangewezen als  
afvalstoffen, indien de houder zich  
daarvan ontdoet, moet ontdoen of  
voornemens is zich te ontdoen (Eerste  
publicatie in de Staatscourant van  
28 maart 2002, nr. 62).
- Hoofd van de regio : Regio Noord-Oost, telefoon  
(0172) 42 41 31 (Postbus 309, 2400 AH  
Alphen aan den Rijn) van de afdeling  
Handhaving van de directie Groen,  
Water en Milieu van de provincie Zuid-  
Holland.
- KOMO : Stichting voor onderzoek, beoordeling  
en keuring van materialen en  
constructies.
- $L_{max}$  : (het maximale geluidsniveau). De  
beoordeling van geluidspieken  
geschiedt aan de hand van  $L_{max}$ .  $L_{max}$  is de  
hoogste aflezing van de geluidmeet-  
apparatuur in de meterstand 'F' (Fast).



$L_{Aeq}$	: het equivalente geluidsniveau is een maat voor het fluctuerende geluid, waarbij het geluidsniveau wordt omgerekend tot een continu geluid met een gelijke energie als het discontinue geluid.
NRB	: Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten.
NEN 1010	: de Nederlandse norm NEN 1010 'Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties'.
$Nm^3$	: Newton per kubieke meter.
NVN	: Nederlandse voornorm (uitgave Nederlands Normalisatie-instituut).
NVN 5740	: Nederlandse voornorm 'Bodem, onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek'.
PMV	: Provinciale milieuverordening (Zuid-Holland).
SBR	: Stichting Bouw Research.
Wm	: Wet milieubeheer.

## 2.0 ACCEPTATIE EN REGISTRATIE

### 2.1.1 In de inrichting mogen uitsluitend de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd:

- 17.500 ton/jaar gft van huishoudens;
- 45.000 ton/jaar (grof) huishoudelijk afval;
- 35.000 ton/jaar verbrandbaar;
- 7.500 ton/jaar restfractie niet-buikbare (bedrijfs)afvalstoffen;
- 7.500 ton/jaar kantoor-, winkel- en dienstenafval;
- 4.500 ton/jaar straat- en veegvuil;
- 2.000 ton/jaar takken, snoeihout, tuinafval en plantsoenafval;
- 200 ton/jaar marktafval;
- 200 ton/jaar (doorgedraaide) bloembollen;
- 75 ton/jaar wit- en bruingoed;
- 25 ton/jaar verpakt asbest, afkomstig van huishoudens.

### 2.1.2 In de inrichting mag geen swill worden geaccepteerd.

- 2.2 Bij een onvoorziene gebeurtenis, zoals een tijdelijke sluiting van de VAM in Wijster, een storing in de treinenloop of een andere oorzaak waardoor de afvoer van afvalstoffen stagneert, treedt een calamiteitenplan in werking. Dit plan dient binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning te worden overgelegd aan het hoofd van de regio. In geen geval mag opslag in de open lucht/het open terrein plaatsvinden.
- 2.3 De in een geaccepteerde vracht onverhoopt aangetroffen overige ongewenste (afval)stoffen moeten onmiddellijk uit de vracht worden verwijderd en naar soort gescheiden in vloeistofdichte containers of op een vloeistofdichte vloer worden opgeslagen en mag nooit meer bedragen dan 20 m<sup>3</sup>.
- 2.4 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de bij de aanvraag gevoegde acceptatieprocedure.
- 2.5 Wijzigingen in de acceptatieprocedure dienen, voordat zij worden doorgevoerd, schriftelijk ter goedkeuring aan het hoofd van de regio te worden voorgelegd.
- 2.6.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn (met uitzondering van voorschrift 10.8), waarin van alle afvalstoffen het volgende moet worden vermeld:
- de datum van aanvoer;
  - de aangevoerde hoeveelheid (gewicht in kg);
  - een omschrijving van aard en samenstelling;
  - naam en adres van de vervoerder;
  - naam en adres van herkomst;
  - de afvalstofcode;
  - PMV-afvalstroomnummer (indien van toepassing);
  - PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).
- 2.6.2 Het gestelde in voorschrift 2.6.1 geldt niet voor bruin- en witgoed dat door particulieren bij het Regionaal Opslag Station, ter plaatse van de inrichting wordt aangeboden.
- 2.6.3 Aan het eind van iedere week dient van de afvalstoffen als bedoeld in voorschrift 2.6.2 een inventarisatie plaats te vinden van de in de inrichting fysiek aanwezige voorraad en het resultaat van deze inventarisatie dient in het in voorschrift 2.6.1 genoemde registratiesysteem te worden verwerkt.
- 2.7 Van alle uit de inrichting af te voeren afvalstoffen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende is vermeld:
- de datum van afvoer;
  - de afgevoerde hoeveelheid (gewicht in kg);
  - een omschrijving van aard en samenstelling;
  - afvoerbepemming van de afvalstoffen;
  - naam en adres van de vervoerder;
  - de afvalstofcode;
  - PMV-afvalstroomnummer (indien van toepassing);
  - PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).

*afvoer wordt  
gewogen en gemiddeld*



ONS KENMERK

DGWM/

PAGINA 30/44

- 2.8.1 Van reeds ingenomen afvalstoffen die op grond van voorschrift 2.1 alsnog geweigerd worden, dient een registratie te worden bijgehouden waarin staat vermeld:
- de aangeboden hoeveelheid (gewicht in kg);
  - naam en adres van de aanbieder;
  - naam en adres van de vervoerder;
  - de reden van weigering;
  - de afvalstofcode;
  - PMV-afvalstroomnummer (indien van toepassing);
  - PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).
- 2.8.2 Het gestelde in voorschrift 2.8.1 geldt niet voor bruin- en witgoed dat door particulieren bij het Regionaal Opslag Station, ter plaatse van de inrichting wordt aangeboden.
- 2.9 De geregistreerde gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste drie jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.
- 2.10 Binnen één maand na afloop van een kalenderkwartaal dient een overzicht te worden opgesteld over het voorgaande kalenderkwartaal met betrekking tot de gevraagde gegevens als bedoeld in de voorschriften 2.6.1, 2.6.3, 2.7 en 2.8.1 (met inachtneming van de voorschriften 2.6.2 en 2.8.2). Het overzicht dient aan het hoofd van de regio te worden opgestuurd.
- 2.11 Binnen één maand na ieder kalenderkwartaal dient ter afsluiting van dit kalenderkwartaal een inventarisatie van de in de inrichting fysiek aanwezige voorraad afvalstoffen plaats te vinden en te worden opgestuurd aan het hoofd van de regio.
- Bij de inventarisatie dient het volgende te worden geregistreerd:
- een omschrijving van de aard en de samenstelling van de opgeslagen afvalstoffen;
  - de opgeslagen hoeveelheid (in kg of m<sup>3</sup>);
  - de datum, waarop de inventarisatie is uitgevoerd.
- Optredende verschillen tussen deze fysieke voorraad en de administratieve voorraad dienen te worden verklaard.
- 2.12 De wijze van registreren moet zodanig zijn dat eenvoudig inzicht kan worden verkregen in de gevraagde gegevens. Binnen één maand na het in werking treden van de vergunning moet de opzet van de registratie worden voorgelegd aan het hoofd van de regio.
- 2.13 De volledige administratie van de registratie dient binnen de inrichting aanwezig te zijn.

*1 m<sup>3</sup> 1 m<sup>3</sup>*

- 2.14 Nabij de ingang van de inrichting moet een registratiepost aanwezig zijn. De hoeveelheid van de geaccepteerde en afgevoerde partijen afvalstoffen dient door weging te worden bepaald.  
De weegbrug waarvan gebruik wordt gemaakt moet overeenkomstig de daarvoor geldende voorschriften van het Nederlands Meetinstituut zijn geijkt. Een rapport van de meest recente ijking moet op de inrichting aanwezig zijn.
- 2.15 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de in voorschrift 2.12 bedoelde en goedgekeurde registratieprocedure.
- 2.16 Wijzigingen in de goedgekeurde registratieprocedure mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het hoofd van de regio.
- 2.17 Van geweigerde partijen afvalstoffen moet direct, binnen 24 uur, melding worden gedaan aan het hoofd van de regio.
- 3.0 BODEM
- 3.1 Het als bijlage 5 bij de aanvraag gevoegde rapport 'Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek te Voorhout, projectnummer 2432-34527 van september 1996' en de monitoringsonderzoeken, uitgevoerd door IDDS BV, projectnummer 98121521/MD van 31 december 1998 en projectnummer 9991862/MX van 24 november 1999, waarin de kwaliteit van de bodem is bepaald, maken deel uit van deze vergunning. De in dit rapport vastgestelde kwaliteit van de grond en het grondwater wordt hiermee vastgelegd als nulsituatie voor het perceel aan de 's-Gravendamseweg 77 te Voorhout, kadastraal bekend gemeente Voorhout, sectie A, nummers 842, 846, 1714, 3792 en 4131.
- 3.2 Vóór beëindiging van het gebruik van de inrichting moeten, indien en voorzover door het hoofd van de regio noodzakelijk geacht, alle (afval)stoffen, materialen en installaties van het terrein van de inrichting worden verwijderd en afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting.
- 3.3 Uiterlijk drie maanden voordat het gebruik van de inrichting wordt beëindigd, alsmede voordat de geldigheidsduur van de vergunning verstrijkt, dient de vergunninghouder in overleg met het hoofd van de regio eventuele verontreiniging van de bodem te onderzoeken door middel van een representatieve bemonstering van de bodem ter plaatse, identiek aan de vaststelling van de nulsituatie (voorschrift 3.1).
- 3.4 Het hoofd van de regio dient minimaal vier werkdagen voordat de in voorschrift 3.3 bedoelde bemonstering plaatsvindt, schriftelijk in kennis te zijn gesteld van de datum en het tijdstip van de bemonstering.



- 3.5 De resultaten van de in voorschrift 3.3 bedoelde bemonstering en analyse moeten direct na het bekend worden hiervan worden overgelegd aan het hoofd van de regio.
- 3.6 Indien de in 3.5 genoemde resultaten daartoe aanleiding geven, dienen nader door het hoofd van de regio aan te geven maatregelen ter bescherming van de bodem te worden getroffen binnen een door hem gestelde termijn.
- 3.7 Binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning dient de vergunninghouder een onderhoudsprogramma gericht op het gesloten systeem inzake de overslag van stortgoed ter goedkeuring aan te bieden aan het hoofd van de regio. In het onderhoudsprogramma dient, overeenkomstig de NRB het volgende te zijn uitgewerkt:
- welke voorzieningen onderhouden worden;
  - de onderhoudsfrequentie;
  - waaruit het onderhoud bestaat;
  - de wijze van visuele inspectie ;
  - wie het onderhoud uitvoert;
  - welke middelen daarvoor nodig zijn.
- 3.8 De afvoer van gft en restafval dient te geschieden in vloeistofdichte containers.
- 3.9 Binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning dient de vergunninghouder een inspectieprogramma emballage en een bedrijfsnoodplan ten behoeve van de opslag van smeerolie op te stellen en deze ter goedkeuring aan te bieden aan het hoofd van de regio.
- 3.10 Bij lekkages of morsingen van potentieel bodembedreigende stoffen, moeten terstond maatregelen worden genomen om de gemorste vloeistoffen doeltreffend en op milieuhygiënisch verantwoorde wijze te verwijderen om verontreiniging van de bodem te voorkomen. Zonodig moet voldoende absorptiemateriaal aanwezig zijn.
- 3.11 De opslag van stort- en stukgoed en de verlading van stort- en stukgoed moeten plaatsvinden op een blijvend vloeistofkerende vloer die voldoet aan de eisen voor een opvangvoorziening categorie 2, zoals gesteld in de NRB.
- 3.12 De opslag van smeerolie moet plaatsvinden in een vloeistofdichte lekbak met 100% opvangvoorziening boven een vloeistofkerende vloer conform de NRB.

- 4.0 GEUR
- 4.1 Het uurgemiddelde van de geurconcentratie mag, als gevolg van het in werking zijn van de gehele inrichting, op jaarbasis, niet meer bedragen dan  $6 \text{ ge/m}^3$  als 98-percentiel nabij woningen van derden of andere stankgevoelige objecten.
- 4.2 Uiterlijk zes maanden na het van kracht worden van deze beschikking, moet onder representatieve bedrijfsomstandigheden door middel van geurmetingen en verspreidingsberekeningen worden aangetoond dat de geurimmissie de in voorschrift 4.1 opgenomen norm niet overschrijdt. Daarnaast dient het onderzoek inzicht te bieden in het verwijderingsrendement van het biofilter ten aanzien van de component geur. De resultaten van deze metingen moeten direct na bekendwording worden overgelegd aan het hoofd van de regio.
- 4.3 Geurmetingen moeten worden uitgevoerd conform het gestelde in de NVN 2820. De plaats en de methode van monsternamen moeten de goedkeuring hebben van Gedeputeerde Staten. Daartoe dient binnen drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking voor de gehele inrichting, waar het de component geur betreft, een meetplan aan het hoofd van de regio te worden voorgelegd.
- 4.4 De in voorschrift 4.3 bedoelde geurmetingen moeten worden uitgevoerd door een bureau dat is gecertificeerd door de Nederlandse Kalibratie Organisatie.
- 4.5 De verspreiding van geur dient te worden berekend met behulp van het Lange Termijn Frequentie Distributiemodel (LTFD-model). Indien noodzakelijk of wenselijk kan gemotiveerd en in overleg met en na goedkeuring van Gedeputeerde Staten een ander, voor de situatie geschikt verspreidingsmodel worden gehanteerd.
- 4.6.1 De lucht in het overlaadstation voor gft (hal 1) moet door middel van ventilatoren continu worden afgezogen en worden afgevoerd naar een doelmatige biofilterinstallatie. De regelkleppen naar het biofilter moeten binnen drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking zodanig zijn afgesteld dat het luchtafvoerdebiet wordt verhoogd tot de ontwerpfazuighoeveelheid ( $25.000 \text{ m}^3/\text{h}$ ).
- 4.6.2 Om te voorkomen dat de afgezogen lucht verstopping geeft in het biofilter mag restfractie en andersoortig afval in hal 1 pas worden overgeslagen nadat een stoffilter met voldoende capaciteit voor het biofilter is plaatst.

- 4.6.3 Uiterlijk zes maanden na het van kracht worden van deze beschikking, vervolgens jaarlijks en op aanwijzing van Gedeputeerde Staten moet de stofconcentratie in de lucht naar het biofilter worden bepaald. Deze mag niet hoger zijn dan  $20 \text{ mg/m}^3$ .
- 4.7 De deuren van de overslagstations (hal 1 en hal 2) moeten, behoudens voor het doorlaten van personen en/of goederen, gesloten worden gehouden.
- 4.8 Per storttunnel mogen de kleppen van maximaal drie te beladen schone containers buiten de tunnelconstructie worden geopend, waarna de containers direct binnen de gedeeltelijk afgesloten tunnelconstructie dienen te worden gevuld. Direct na het vullen van de derde container dienen de drie containers gesloten te worden, waarbij tijdens het sluiten ten hoogste één container zich buiten de tunnelconstructie mag bevinden..
- 4.9 Behoudens calamiteiten zoals bedoeld in voorschrift 2.2 dienen ter voorkoming van geurhinder de bunkers voor de overslag van huishoudelijk en daarmee vergelijkbaar afval zo vaak als nodig is, te worden geleeagd.
- 4.10 Het gft-afval dat op het einde van een werkdag in de gft-bunker aanwezig blijft dient de daarop volgende werkdag als eerste uit de gft-bunker te worden verwijderd. Er mag geen nieuw binnengekomen gft-afval op het gft-afval dat de vorige werkdag in de gft-bunker is achtergebleven, worden gestort.
- 4.11 Uiterlijk drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking dienen er voorzieningen te zijn getroffen waardoor het zicht van de kraanmachinist op alle hoeken van de stortbunker voor gft-afval wordt verbeterd.
- 4.12 Uiterlijk zes maanden na het van kracht worden van deze beschikking dienen de hoeken van de gft-bunker te zijn aangevuld met beton om te voorkomen dat er gft-afval in een hoek van de bunker achterblijft.
- 4.13 Het platform van hal 1 en van hal 2 en alle horizontale vlakken rond de bunker en het stortgat en onder het stortgat in de tunnelconstructie moeten op het eind van iedere werkdag worden schoongeveegd.
- 4.14 Uiterlijk drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking moet bij de storttrechter van afval in hal 1 een soort tunnelconstructie (overeenkomstig de aanvraag) worden aangebracht.
- 4.15 Zodra afval afkomstig uit de storttrechter van hal 1 per as vervoerd gaat worden dient de tunnelconstructie tijdens het storten aan een zijde winddicht te worden afgesloten.



- 4.16 De met afval gevulde containers dienen nog op dezelfde dag van het vullen te worden afgevoerd.
- 4.17 Het biofilter dient volgens bijlage 3, 'Inspectie biofilter Biowacht', uit het geurrapport 'Geuronderzoek bij Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek in Voorhout', d.d. december 1999 te worden gecontroleerd en onderhouden. De bevindingen van controles dienen te worden vastgelegd in een logboek dat in de inrichting dient te worden bewaard.
- 4.18 Ten aanzien van de grenswaarden voor de goede werking van het biofilter geldt dat de emissiereductie van geurstoffen door het biofilter ten minste 90% moet bedragen, met een maximum voor de restconcentratie van 5.000 ge/m<sup>3</sup>.
- 4.19 Van de stankklachten uit de omgeving dient een registratie te worden bijgehouden met daarin in ieder geval per klacht:
- datum en tijdstip van de klacht;
  - naam en locatie van de klager (indien bekend);
  - resultaat van uitgevoerd onderzoek naar:
    - de vraag of vergunninghouder de mogelijke hinder veroorzaakt;
    - de mogelijke oorzaak binnen de inrichting;
  - de naar aanleiding van de klacht ondernomen acties (aanpassing bedrijfsvoering stilleggen deelactiviteiten, terugmelding naar klager etcetera).
- Dit register dient op eerste verzoek aan daartoe bevoegde ambtenaren van de provincie Zuid-Holland ter inzage te worden gegeven.
- 4.20 Het in voorgaande voorschrift bedoelde register dient zowel de rechtstreeks bij de inrichting ingekomen klachten als de via het bevoegd gezag doorgegeven klachten te omvatten.
- 4.21 Indien Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op basis van een analyse van hinder (bijvoorbeeld analyse van klachten, hinderenquête) van mening zijn dat het acceptabel hinderniveau opnieuw dient te worden vastgesteld, dient de vergunninghouder, nadat dit schriftelijk is meegedeeld door Gedeputeerde Staten, een onderzoek in te stellen en dit ter goedkeuring aan te bieden. Het onderzoek dient te voldoen aan de door Gedeputeerde Staten in de schriftelijke mededeling te stellen eisen ten aanzien van inhoud en termijn.
- 5.0 VEILIGHEID
- 5.1 De in de inrichting aan te brengen hoeveelheid blusmiddelen en de locaties daarvan dienen in overleg met de brandweer te worden bepaald.
- 5.2 Alle blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en moeten steeds tot onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.

- 5.3 De binnen de inrichting aanwezige blustoestellen moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe bevoegd te achten deskundige.  
Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart en/of registratiesticker.
- 5.4 Het verbranden van afvalstoffen van welke aard dan ook is binnen de inrichting verboden. Een eenmaal ontstane brand dient onmiddellijk te worden geblust; van deze brand moet direct aangifte worden gedaan bij de plaatselijke politie en/of brandweer.
- 5.5 Het begraven van afvalstoffen van welke aard dan ook is binnen de inrichting verboden.
- 5.6 Tijdens de bedrijfsvoering moet in de inrichting ten minste één persoon aanwezig zijn die bij het optreden van brand en/of andere calamiteiten, de voor de brandweer noodzakelijke gegevens ter bestrijding kan verstrekken. Deze gegevens moeten minimaal omvatten:
1. een overzichtelijke plattegrond van de inrichting, waarop duidelijk zijn aangegeven:
    - a. de plaats, de aard en de capaciteit van de in de inrichting aanwezige brandbestrijdingsmiddelen;
    - b. alle gebouwen, waarbij de aard van elk gebouw en de aard en hoeveelheid van de daarin aanwezige brandgevaarlijke stoffen is vermeld;
    - c. de plaats, de aard en hoeveelheid van de overige in de inrichting aanwezige brandgevaarlijke stoffen;
    - d. aanrijroutes, onder meer voor de brandweer, de opstellingsplaatsen voor brandweermaterieel, doorrijhoogten, wegbreedtes en toelaatbare wieldrukbelasting;
  2. een lijst van personen die de brandweer van deskundig advies kunnen dienen en die in geval van een brand of calamiteit opgeroepen kunnen worden.
- 5.7 De in voorschrift 5.6 gevraagde gegevens dienen tevens aan de plaatselijke brandweer te worden verstrekt.
- 6.0 GELUID
- 6.1 Het equivalente geluidsniveau  $L_{A,eq}$  ten gevolge van de inrichting mag ter hoogte van onderstaande locaties de daarbij aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr.	Omschrijving	Equivalente geluidsniveau in dB(A) over de periode tussen (in uren)		
		07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	23.00 en 07.00 uur
16	Gevel woningen 's-Gravendamseweg 73-75 Voorhout (zijde toegangsweg)	49	32	27

Nr <sup>1)</sup>	Omschrijving	Equivalentente geluidsniveau in dB(A) over de periode tussen (in uren)		
		07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	23.00 en 07.00 uur
20	Gevel woningen Leidse Vaart 180-181 Noorwijkerhout	44	32	27
21	Gevel woningen Leidse Vaart 184 Noorwijkerhout	47	32	27
27	Gevel woonboot 12	50	32	27

<sup>1)</sup> de nummers komen overeen met de nummers van de waarneempunten genoemd in het akoestisch rapport 'Akoestisch onderzoek Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek ten behoeve van revisievergunning Wet milieubeheer', documentnr. 69338, revisie: 5, d.d. juni 2000 van adviesbureau Oranjewoud BV.

- 6.2 Het maximale geluidsniveau  $L_{Max}$  mag ter hoogte van de locaties genoemd in voorschrift 1 de onderstaande waarden niet overschrijden:
- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
  - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
  - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
- 6.3 Voorschrift 6.1 geldt niet voor verkeersbewegingen ten gevolge van aankomende en vertrekkende treinen.
- 6.4 Indien de geluidsemissie en -immissie worden bepaald en beoordeeld is het gestelde in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, ICG-rapport IL-HR-13-01 (uitgave maart 1981) van toepassing. Daarbij dient de ontvangerhoogte  $h_o$  1,5 m te bedragen en dient de reflectie tegen de achterliggende gevels buiten beschouwing te worden gelaten.
- 7.0 WATER
- 7.1 Het bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
  - b. de verwerking van slib niet wordt belemmerd, verwijderd vanuit een openbaar riool, of een door een bestuursorgaan beheerd zuiverings-technisch werk;
  - c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.
- 7.2 Krachtens deze vergunning mogen de volgende afvalwaterstromen op het openbaar vuilwaterriool worden geloosd:
- 200 m<sup>3</sup> bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard;
  - 500 m<sup>3</sup> hemelwater, afkomstig van daken;
  - 1.000 m<sup>3</sup> hemelwater, afkomstig van verharde terreinoppervlakken;
  - 300 m<sup>3</sup> afvalwater uit het bedrijfsonderdeel 'percolaat'.



- 7.3 Het afvalwater, zoals genoemd in voorschrift 7.2, dat:
- grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen bevat;
  - bedrijfsafvalstoffen bevat, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vernalen of waarvan kan worden voorkomen dat deze in het bedrijfsafvalwater terechtkomen;
  - een gevaarlijke afvalstof is, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
  - stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt; wordt niet in het openbaar riool gebracht.
- 7.4 Het bedrijfsafvalwater, zoals genoemd in voorschrift 7.2 dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd.
- Daartoe dient het via een controleput te worden geleid.
  - De in lid a bedoelde controleput dient zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.
  - Het afvalwater mag niet in de riolering worden gebracht indien ter plaatse van de in lid a bedoelde controleput in of van het afvalwater :
    - de concentratie aan sulfaat bepaald volgens NEN 6454 meer bedraagt dan 300 mg/l;
    - de zuurgraad bepaald volgens NEN 6411 en uitgedrukt in pH-eenheden meer bedraagt dan 9,5 of minder dan 6,5;
    - de temperatuur meer bedraagt dan 30 °C;
    - het bezinksel meer bedraagt dan 1 ml/l;
    - het gehalte aan minerale oliën meer bedraagt dan 200 mg/l.
- 8.0 ALGEMEEN
- 8.1 Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting dient personeel aanwezig te zijn, dat voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd.
- 8.2 Alle werknemers binnen de inrichting moeten op de hoogte zijn van de in deze vergunning vermelde voorschriften en aantoonbaar voor hun taak geïnstrueerd zijn.
- 8.3.1 De vergunninghouder moet direct na het in werking treden van de vergunning schriftelijk naam, adres en telefoonnummer opgeven aan het hoofd van de regio van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen.  
Wanneer wijzigingen optreden in de gegevens van de bedoelde personen, moet dit direct na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het hoofd van de regio.
- 8.3.2 Bij veranderingen van naam van de onderneming of bij fusies, overnames of andere organisatiewijzigingen, moet dit binnen veertien dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld onder overlegging van een uittreksel van de Kamer van Koophandel aan het hoofd van de regio.

- 8.3.3 Indien zich wijzigingen voordoen in de procuratie van bevoegdheden, moet dit binnen veertien dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het hoofd van de regio.
- 8.4 De inrichting dient te allen tijde in ordelijke toestand en in goede staat van onderhoud te verkeren.
- 8.5 Verspreiding van zwerfvuil afkomstig van de inrichting dient te worden voorkomen.
- 8.6.1 De inrichting mag buiten openingstijden niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.  
Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn.
- 8.6.2 Nabij de ingangen van de inrichting moet een te allen tijde duidelijk leesbaar opschrift zijn aangebracht, luidende:  
'VERBODEN TOEGANG VOOR ONBEVOEGDEN'  
'HET IS ONBEVOEGDEN VERBODEN AFVAL TE STORTEN'.
- 8.6.3 De inrichting mag geopend zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot en met 19.00 uur en zaterdag van 07.00 uur tot en met 17.00 uur.
- 8.6.4 In de inrichting dient voor bezoekers op duidelijke wijze te zijn aangegeven op welke plaats en tussen welke tijden wit- en bruingoed kan worden afgegeven. De afgifte van wit- en bruingoed mag alleen geschieden onder toezicht van daartoe gekwalificeerd personeel.
- 8.7 Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moeten doeltreffende maatregelen worden genomen ter bestrijding van ongedierte.
- 8.8 Alle keurings- en inspectierapporten die op grond van deze vergunningsvoorschriften vereist zijn, moeten in de inrichting worden bewaard voor een periode van drie jaren, aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven en op aanvraag ter inzage worden opgestuurd.
- 8.9 Van een ongewoon voorval, zoals bedoeld in artikel 17.1 van de Wet milieubeheer, dient zo spoedig mogelijk een melding in het kader van artikel 17.2 van de Wet milieubeheer bij de Milieuklachtentelefoon (070) 441 61 11/Centrale Meld- en Regelkamer van de DCMR (010) 473 33 33 te worden gedaan.
- 9.0 **BEDRIJFSVOERING**
- 9.1 Het mengen van gft-afval en overig afval is niet toegestaan.

- 9.2 Indien zich een onvoorziene gebeurtenis, zoals een bedrijfsstoring heeft voorgedaan, of zich voordoet waardoor stankverspreiding, geluidhinder, stofoverlast en/of zwerfvuil ontstaat, moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen om de overlast te voorkomen. Dit dient terstond gemeld te worden aan het hoofd van de regio. Het toezichthoudende personeel dient hieromtrent te zijn geïnstrueerd.
- 9.3 Voorgenomen activiteiten, zoals onderhoudswerkzaamheden, reparaties en dergelijke dienen ten minste 24 uur vooraf, met vermelding van de mogelijke hinder die in de omgeving kan optreden, te worden gemeld aan het hoofd van de regio.
- 9.4 Opslag, overslag en bewerken van (afval)stoffen moet zodanig plaatsvinden dat geen stofhinder naar de omgeving kan optreden.
- 9.5 De transportvoertuigen dienen binnen de inrichting zodanig te worden geladen en/of afgedekt, dat tijdens het transport vanuit de inrichting geen lading kan worden afgeschud dan wel op andere wijze verspreiding kan optreden van (afval)stoffen buiten de inrichting.
- 9.6 Indien uit de inrichting afkomstige of voor de inrichting bestemde afvalstoffen en andere materialen nabij de inrichting (binnen een straal van 50 m) terecht komen moeten deze onmiddellijk worden verwijderd.
- 9.7 Alvorens de transportlucht van de afzuiginstallatie van hal 2 wordt afgevoerd moet deze door een stof-afzuig-cycloon worden gevoerd, waarin het meegevoerde afval en stof wordt afgescheiden.
- 9.8 Het stofgehalte van de gereinigde transportlucht in hal 2 mag ten hoogste 50 mg/m<sup>3</sup> bedragen. Deze emissie-eis mag niet worden bereikt door toevoeging van schone lucht. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd om, indien sprake is van een redelijk vermoeden dat de in dit voorschrift opgenomen emissie-eis wordt overtreden, van de vergunninghouder te verlangen dat binnen een bepaalde termijn ter zake metingen worden verricht.
- 10.0 OPSLAG VAN ASBEST EN/OF ASBESTHOUDEND AFVAL
- 10.1 Asbest(houdend) afval dient verpakt te zijn in afgesloten niet-luchtdoorlatend, van voldoende sterkte, kunststof verpakkingsmateriaal en te worden opgeslagen in een afgesloten container of opslagplaats.
- 10.2 Wanneer asbest(houdend) afval door vorm of formaat niet in het volgens voorschrift 10.1 genoemde verpakkingsmateriaal kan worden opgeslagen, dient het asbest in een afgesloten container te worden opgeslagen.
- 10.3 Transportfaciliteiten en handelingen met asbest(houdend) afval moeten zodanig zijn dat beschadiging van het verpakkingsmateriaal uitgesloten is.



- 10.4 De container, zoals bedoeld in de voorschriften 10.1 en 10.2, moet afgesloten zijn door middel van een slot of geplaatst zijn op een voor onbevoegden ontoegankelijke opslagplaats.
- 10.5 Binnen de inrichting zijn, behoudens de handelingen conform de voorschriften 10.1 en 10.2, verdere handelingen van enige aard met nog onverpakt asbest(houdend) afval verboden.
- 10.6 Het niet-luchtdoorlatende verpakkingsmateriaal, de afgesloten container of opslagplaats bedoeld in voorschrift 10.1 en de afgesloten opslagcontainer bedoeld in voorschrift 10.2 waarin asbest en asbesthoudend afval is opgeslagen, dienen op duidelijke wijze op grond van het Etiketteringsbesluit asbestbevattende artikelen (Warenwet) te zijn voorzien van de volgende aanduidingen:
- 'ASBESTHOUDEND AFVAL';
  - 'BIJ ONDESKUNDIGE HANDELING KAN EEN VOOR DE GEZONDHEID SCHADELIJKE STOF VRIJKOMEN';
  - 'ZAKKEN EN CONTAINER GESLOTEN HOUDEN';
  - de aanduidingen voorgeschreven op grond van het Etiketteringsbesluit asbestbevattende artikelen (Warenwet).
- 10.7 Indien verpakt asbest(houdend) afval uit het verpakkingsmateriaal komt, dienen direct maatregelen te worden genomen om blootstellingrisico's zoveel mogelijk te voorkomen. De wijze van verpakking dient te geschieden volgens de voorschriften 10.1 tot en met 10.6.
- 10.8 Eenmaal per jaar organiseert de WLTO (Westelijke Land- en Tuinbouworganisatie) een actie voor het inzamelen van asbest afkomstig van huishoudens. Van deze dag dient uiterlijk één maand hieraan voorafgaand melding te worden gedaan aan het hoofd van de regio. Hierbij dient tevens de exacte locatie van deze activiteit te worden vermeld. Tijdens deze dag dient een deskundig en aantoonbaar opgeleide medewerker op het gebied van asbest op de inrichting aanwezig te zijn.
- 10.9 Asbesthoudend afval mag slechts alleen op de jaarlijks terugkerende WLTO-actiedag voor het inzamelen van asbest afkomstig van huishoudens worden geaccepteerd.
- 10.10 Asbest(houdend) afval moet binnen een week na de jaarlijks terugkerende WLTO-actie voor het inzamelen van asbest afkomstig van huishoudens, worden afgevoerd naar een daartoe bevoegd verwerkingsinrichting.
- 10.11 Het als asbest aangeleverde materiaal dient te worden behandeld als zijnde asbest. Pas wanneer door middel van materiaalonderzoek door een erkend onderzoeksbureau blijkt dat er niet sprake is van asbest mag dit materiaal anders worden opgeslagen dan de in hoofdstuk 10 opgenomen voorschriften.

- 10.12 Van het uit de inrichting af te voeren asbest afkomstig van huishoudens moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende is vermeld:
- de datum van afvoer;
  - de afgevoerde hoeveelheid (gewicht in kg);
  - afvoerbepemming van de afvalstoffen;
  - naam en adres van de vervoerder;
  - de afvalstofcode;
  - PMV-afvalstroomnummer (indien van toepassing);
  - PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).

11.0 OPSLAG VAN (OVERIGE) VASTE AFVALSTOFFEN

- 11.1 Gft van huishoudens, takken, snoeihout, tuinafval, plantsoenafval en doorgedraaide bloembollen moet worden opgeslagen in bunker 1, die op de bij de aanvraag behorende tekening in bijlage 2 is aangegeven met 1. Huishoudelijk afval, verbrandbaar bedrijfsafval, kantoor-, winkel- en dienstenafval, keuken-/kantineafval van bedrijven/instellingen, straat- en veegvuil en marktafval moeten worden opgeslagen in de bunkers 2 en 3, die op de bij de aanvraag behorende tekening in bijlage 2 zijn aangegeven met 1 en 2.

- 11.2 De totale hoeveelheid opgeslagen gft van huishoudens, takken, snoeihout, tuinafval, plantsoenafval en doorgedraaide bloembollen in bunker 1 mag tezamen niet meer bedragen dan 325 m<sup>3</sup>.  
De totale hoeveelheid huishoudelijk afval, verbrandbaar bedrijfsafval, kantoor-, winkel- en dienstenafval, keuken-/kantineafval van bedrijven en/of instellingen, straat- en veegvuil en marktafval mag in bunker 2 niet meer bedragen dan 325 m<sup>3</sup> en in bunker 3 niet meer dan 1.250 m<sup>3</sup>.

12.0 OPSLAG VAN BRUIN- EN WITGOED

- 12.1 Koelkasten moeten zodanig worden bewaard, in afgesloten containers dat de daarin aanwezige stoffen niet kunnen ontsnappen, dan wel op/in de bodem kunnen geraken.
- 12.2 Koelkasten moeten worden afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting.
- 12.3 Overig wit- en bruingoed moet worden opgeslagen in containers en/of boxpallets, die op de bij de aanvraag behorende tekening in bijlage 2 zijn aangegeven met ROS.
- 12.4 Overig wit- en bruingoed moet worden afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting.

Aandachtspunten

**Andere (wettelijke) regelingen**

Wij wijzen vergunninghouder erop dat, daar waar het in werking zijn van de inrichting betreft, er nog andere (wettelijke) bepalingen van kracht kunnen zijn.

Wij maken vergunninghouder onder meer attent op:

- de Provinciale milieuverordening Zuid-Holland met betrekking tot het meldingensysteem ten behoeve van de aan- en afvoer van afvalstoffen;
- het ARBO-besluit met bijbehorende ARBO-regelingen en beleidsregels (Stb. 60, 1997) met betrekking tot onder meer het omgaan met asbest.

Beroep tegen de definitieve beschikking

Binnen zes weken na de dag waarop een exemplaar van het besluit ter inzage is gelegd, staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

U kunt alleen tegen het besluit op de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer beroep instellen, als u bedenkingen heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit of als u kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat bent geweest tot het indienen van bedenkingen.

Indien u bedenkingen heeft tegen wijzigingen in het besluit die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit, kunt u eveneens beroep instellen.

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij vóór deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening; het besluit wordt dan niet van kracht voordat op het verzoek is beslist.

Het beroepschrift moet, in tweevoud, worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag; het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

**w.g.**

ir. H.H.J.M. Goumans  
directeur directie Groen, Water en Milieu

Verzonden:

14 MEI 2002



ONS KENMERK

DGWM/

PAGINA 44/44

AFSCHRIFT AAN

- Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek, Postbus 589, 2220 AN Katwijk;
- Burgemeester en Wethouders van Voorhout;
- Burgemeester en Wethouders van Noordwijkerhout;
- VROM, Inspectie, Regio Zuid-West, Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- Dijkgraaf en Hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland,  
Postbus 156, 2300 AD Leiden.

