



Beste buurtbewoner,

Hierbij ontvangt u een digitale nieuwsbrief vanuit MeerVAB met een update over de gang van zaken rondom de ontwikkelingen op het VAB-terrein. U heeft eerder op een informatieavond of als reactie op een brief aangegeven graag op de hoogte gehouden te willen worden.

Het doel van deze nieuwsbrief is om u tijdig en zo volledig mogelijk te informeren over de gang van zaken met betrekking tot de nieuwbouw op het VAB-terrein.

Wij hopen dat u dit op prijs stelt. We staan open voor suggesties om deze nieuwsbrief te verbeteren. Mocht u daarnaast andere mogelijk geïnteresseerde omwonenden kennen, stuur de nieuwsbrief dan vooral door. Ook stellen we het op prijs als u dan meteen aangeeft dat die persoon zich kan aanmelden voor de mailinglist via de contactgegevens onderaan.

In deze nieuwsbrief geven wij een update rondom de vergunningsaanvraag die nodig is voor de nieuwbouw en vragen wij u om mee te denken over een nieuwe naam voor het VAB.

---

## Nieuws rondom de vergunningsaanvragen

Met ingang van 1 januari 2024 is MeerVAB B.V. een nieuwe entiteit, waarin de Gemeenschappelijke Regeling (GR) VAB en Meerlanden beide 50% aandeel hebben. Naast een voortzetting van de overslag van de afvalstromen uit de Duin- en Bollenstreek gemeenten (ofwel de VAB-gemeenten) is het doel van MeerVAB voor de komende jaren om het terrein volledig te moderniseren.

In maart heeft een overleg met de directeur van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH) plaatsgevonden. De ODWH behandelt de vergunningaanvragen en verleent namens het bevoegd gezag (in dit geval het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland) de vergunning(en) van MeerVAB. Tevens houdt de ODWH toezicht op de activiteiten van MeerVAB.

Bij dit overleg waren diverse medewerkers van de ODWH en vertegenwoordigers van MeerVAB aanwezig. Hier is besproken dat het indienen van de vergunningsaanvragen eind 2023 eigenlijk wat te vroeg is geweest. Inmiddels is namelijk de Omgevingswet in werking getreden en deze kent vergunning technisch gezien andere regels ten aanzien van de activiteiten die MeerVAB – al dan niet tijdelijk – wil gaan ontplooiën. Daarnaast moet MeerVAB nog verder onderzoek doen ten aanzien van emissies naar lucht, water en bodem om een volwaardige aanvraag te kunnen indienen. Op advies van de ODWH zullen de vergunningaanvragen die in december 2023 zijn ingediend daarom worden ingetrokken.

MeerVAB en de ODWH gaan met elkaar in overleg over de opnieuw in te dienen vergunningaanvraag onder de nieuwe wetgeving. Dit zogenoemde 'vooroverleg' zal de start vormen van een nieuwe vergunningsprocedure. Op dit moment zijn diverse onderzoeken die benodigd zijn voor de behandeling van de nieuwe vergunningaanvraag gestart. Het is de bedoeling om voor Q4 in 2024 de nieuwe vergunningaanvraag in te dienen. Hiervan houden we u op de hoogte.

---



### **Een nieuwe naam voor het VAB: denkt u mee?**

Hoewel de nieuwe entiteit van de GR VAB en Meerlanden in het handelsregister is ingeschreven onder de naam MeerVAB, zal dit niet de naam zijn die we in correspondentie noemen of die op de nieuwe hal zal prijken. Momenteel denken we na welke naam dit dan wel moet worden. En daarbij willen we u graag vragen om, als omwonende en/of geïnteresseerde, mee te denken over deze nieuwe naam.

Wat context zal hier vast bij helpen.

Al sinds de jaren 70 wordt het grof en fijn huishoudelijk restafval en groenafval van de Duin- en Bollenstreek gemeenten overgeslagen op het overslagstation van het Vuilafvoerbedrijf. Lange tijd werd dit per trein afgevoerd naar Wijster in Drenthe, maar tegenwoordig worden de afvalstromen overgeslagen op trailers, die het transporteren naar de verschillende verwerkers. Want inmiddels zijn er meer gescheiden afvalstromen, zoals Plastic, Blik en Drankkartons (PBD), bijgekomen. En inmiddels spreken we liever ook niet meer van afval, maar van (secundaire) grondstoffen. Want grondstoffen worden wereldwijd steeds schaarser en daarom wordt het steeds belangrijker de waardevolle grondstoffen uit afval in een oneindige keten te houden. Ofwel circulair te maken.

Hiervoor zijn nieuwe faciliteiten met innovatieve technieken nodig. Waar veilig gewerkt kan worden. En waar bovendien zoveel mogelijk rekening met de omgeving wordt gehouden, door bijvoorbeeld emissies van geluid, geur en stof te minimaliseren. Daarom is MeerVAB voornemens het terrein en de gebouwen flink te moderniseren. Met een nieuw te bouwen hal die past bij de duurzaamheidsvisie van de VAB-gemeenten en Meerlanden en is berekend op de toekomst. Met de bouw van zo'n *grondstoffenhal* kunnen we de komende decennia op een verantwoorde manier de

afvalinzameling en -verwerking in de regio blijven uitvoeren.

U begrijpt, hier past niet langer de naam Vuilafvoerbedrijf...Maar welke naam dan wel? Heeft u hier ideeën over? Stuur ze ons uiterlijk zondag 2 juni toe via [communicatie@meerlanden.nl](mailto:communicatie@meerlanden.nl). Wie weet staat dan de door u bedachte naam straks op het nieuwe, hypermoderne gebouw.

---

## Vragen

Mocht u vragen hebben, dan kunt u deze vragen kenbaar maken aan Bas Boone, Communicatieadviseur MeerVAB, via [communicatie@meerlanden.nl](mailto:communicatie@meerlanden.nl).

U heeft eerder aangegeven op de hoogte te willen blijven over de voortgang van de ontwikkelingen op het VAB-terrein. Als u de informatie hierover niet meer wenst te ontvangen dan kunt u dit ook aangeven door u onder aan deze brief af te melden via de link.

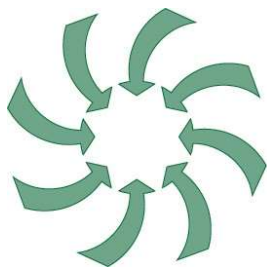
## Adres:

's-Gravendamseweg 77

2215 TG Voorhout

[www.vuilafvoerbedrijf.nl](http://www.vuilafvoerbedrijf.nl)

[www.meerlanden.nl](http://www.meerlanden.nl)



**VAB**

